



KRAMER
on the safe side



8105

Hjullastare

Den starka och intelligenta hjullastaren

Hjullastaren Kramer 8105 är ett fordon i 8-seriens premiumsegment och har en ram konstruerad enligt Kramers princip med ett odelat fordonschassi. Maskinen har god prestanda, är pålitlig och komfortabel och har optimal smidighet och stabilitet på arbetsplatsen. Som tillval finns ett kraftfullt motoralternativ som gör 8105 till ett riktigt kraftpaket.

Tekniska data

Avgaskrav EU steg	V
Avgasrening	DOC / DPF
Motortillverkare	Deutz
Motoreffekt	55,4 kW
Cylindervolym	2.925 cm ³
Motoreffekt	75 PS
Skopand volym (standardskopa)	1,05 m ³
Arbetsvikt	4.900 - 5.600 kg
Tipplast (standardskopa)	4.100 kg
Tipplast (pallgafflar)	3.125 kg
Nyttolast (max.)	2.050 kg

Nyttolast (S=1.25)	2.500 kg
Drivmedeltankens volym	120 l
Hydrauloljetankens volym	64 l
Standard hastighet	0-20 km/h
Körhastighet Tillval 1	0-30 km/h
Körhastighet Tillval 2	0-40 km/h
Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	83 l/min
Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	240 bar
Kinematik, typ	P
Styrutslag maximalt	40 Grad

Mått

A1	Total längd med påbyggnadsredskap
A2	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage
B1	Hjulbas centrum
C1	Bakre överhäng
D1	Höjd med förarskyddstak
D2	Höjd med lågt förarskyddstak
D3	Höjd med förarhytt
D4	Höjd med låg förarhytt
D5	Höjd förarhytt med skyddsgaller
D6	Höjd med luftkonditioneringsanläggning
D7	Höjd med luftkonditioneringsanläggning och skyddsgaller
D8	Höhe mit Panoramakabine
D9	Höhe mit Panoramakabine und Klimaanlage
D10	Total höjd med roterande varningsljus
E1	Maximal höjd skopvridpunkt
E2	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage
F1	Lasthöjd
F2	Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage
G1	Tipphöjd
G2	Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage
H1	Tippavstånd
H2	Schüttweite / verlängerte Ladeanlage
I1	Grävdjup
J1	Total bredd
J2	Bandbredd
K1	Markfrigång
L1	Vändradie hjulytterkant
L2	Vändradie skopans ytterkant
M1	Styrvinkel
M2	Pendelvinkel
N1	Tippningsvinkel vid maximal lyfthöjd
O1	Tippningsvinkel på marken
P1	Avstånd från framaxelns mitt till kuggspetsen
Q1	Skopbredd
R1	Staplingshöjd
R2	Stapelhöhe / verlängerte Ladeanlage