



**KRAMER**  
on the safe side



## 5509

### Teleskoplastare

För dina dagliga mästerverk

En staplingshöjd på upp till 9 m och en nyttolast på 5,5 ton utmärker Kramers största teleskoplastare 5509. Maskinens Deutz-motor har tillräckligt vridmoment för att effektivt kunna utföra tunga arbeten. Standardväxellådan ecospeedPRO sörjer för komfortabelt arbete med körhastigheter på upp till 40 km/h. De intelligenta hjälpsystemen garanterar därmed säkra och korta arbetscykler.

**Fyra sätt att styra:** Fyrhjulsstyrning, framaxelstyrning, krabbstyrning och manuell krabbstyrning - rätt typ av styrning för varje applikation

**Axlar för tunga laster:** Maximal livslängd för fordonet även i krävande applikationer tack vare kraftiga axlar

**Staplingshöjd:** Maximal staplingshöjd på 8,75 m med teleskoperande lastanordning

**Motor:** Kraftfulla Deutz-motorer med EU-utsläppsnivå V och maximal effekt på 115 kW (156 hk) samt brett öppningsbara motorhuvar för enkelt underhåll

**Hydraulsystem:** Extremt snabba arbetscykler tack vare kraftfullt hydraulsystem med lastavkänning och maximalt 187 l/min

### Tekniska data

Avgaskrav EU steg	V	Reißkraft (max.)	67,6 kN
Avgasrening	DOC / DPF / SCR	Hubkraft (max.)	67,3 kN
Motortillverkare	Deutz	Staplingshöjd (max.)	8.750 mm
Motoreffekt	115 kW	Drivmedeltankens volym	180 l
vid max. varvtal	2.300 U/min	Hydrauloljetankens volym	100 l
Cylindervolym	4.038 cm <sup>3</sup>	Ureatankens volym	12 l
Motoreffekt	156 PS	Standard hastighet	0-40 km/h
Arbetsvikt	10.500 - 11.500 kg	Körhastighet Tillval 1	0-20 km/h
Nyttolast (max.)	5.500 kg	Körhastighet Tillval 2	0-30 km/h
Nyttolast vid max. räckvidd	2.200 kg	Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	187 l/min
Nyttolast vid max. stapelhöjd	5.500 kg	Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	260 bar
Nyttolast max. (LSP 500 mm)	5.500 kg	Styrutslag maximalt	38 Grad

## Mått

A1	Total längd
A2	Total längd med skopa
B1	Total bredd utan skopa
C1	Spår fram: bak
D1	Total höjd
D2	Total höjd med roterande varningsljus
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Bredd på förarhytt
F1	Hjulbas centrum
G1	Markfrigång under axel och växellåda, vadningsdjup
H1	Avstånd från bakhjulets mitt till bakdelen
I1	Bakre färdvinkel (lutningsvinkel)
J1	Tippningsvinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Tippningsvinkel
L1	Lasthöjd: inkörd
L2	Lasthöjd: utmatad
M1	Dumpningshöjd: inkörd
M2	Dumpningshöjd: utmatad
N1	Tippavstånd: utmatad
O1	Teleutdragslängd: inkörd
O2	Teleutdragslängd: utmatad
P1	Total höjd till teleskoparmslagring i ramen
Q1	Avstånd från framhjulets mitt till skopans framkant
Q2	Avstånd från framhjulslagrets mitt till snabbväxlingsramen
R1	Skopvridpunkt: inkörd
R2	Skopvridpunkt: utmatad
S1	Vändradie hjulytterkant
S2	Vändradie skopans ytterkant
T1	Påstigningshöjd förarhyttsgolv