



5507

Teleskoplastare

En kombination av flexibilitet och effektivitet

Kramers teleskoplastare 5507 har en hjulstares robusthet kombinerat med en teleskoplastares fördelar. Modellen utmärker sig särskilt tack vare staplingshöjden på upp till 7 m och 5,5 tons nyttolast. Den starka Deutz-motorn ger med det standardmässiga drivsystemet ecospeedPRO god prestanda. Dessutom garanterar överbelastningsystemet Smart Handling säkerhet och komfort vid arbeten.

Hydraulsystem: Load Sensing hydraulikpump med maximalt 187 l/min pumpad volym för snabba växlingar av arbetsmoment

Användarkoncept 7"-LCD-skärm, All-In-One styrspak och Jog Dial för enkelt handhavande av maskinen

Nyttolast: Staplingshöjd på över 7 m och en nyttolast på 5,5 t med teleskoperande lastanordning

Komfortabel förarhytt: Stressfritt arbete och ökad koncentration även under långa arbetsdagar

Ram: Vridstyv ram i lådkonstruktion med sidostöd för teleskoparmen

Tekniska data

Avgaskrav EU steg	V	Reißkraft (max.)	67,6 kN
Avgasrening	DOC / DPF / SCR	Hubkraft (max.)	56,7 kN
Motortillverkare	Deutz	Staplingshöjd (max.)	7.017 mm
Motoreffekt	115 kW	Drivmedeltankens volym	180 l
vid max. varvtal	2.300 U/min	Hydrauloljetankens volym	100 l
Cylindervolym	4.038 cm ³	Ureatankens volym	12 l
Motoreffekt	156 PS	Standard hastighet	0-40 km/h
Arbetsvikt	9.500 - 10.500 kg	Körhastighet Tillval 1	0-20 km/h
Nyttolast (max.)	5.500 kg	Körhastighet Tillval 2	0-30 km/h
Nyttolast vid max. räckvidd	2.000 kg	Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	187 l/min
Nyttolast vid max. stapelhöjd	4.000 kg	Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	260 bar
Nyttolast max. (LSP 500 mm)	5.500 kg	Styrutslag maximalt	38 Grad

Mått

A1	Total längd
A2	Total längd med skopa
B1	Total bredd utan skopa
C1	Spår fram: bak
D1	Total höjd
D2	Total höjd med roterande varningsljus
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Bredd på förarhytt
F1	Hjulbas centrum
G1	Markfrigång under axel och växellåda, vadningsdjup
H1	Avstånd från bakhjulets mitt till bakdelen
I1	Bakre färdvinkel (lutningsvinkel)
J1	Tippningsvinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Tippningsvinkel
L1	Lasthöjd: inkörd
L2	Lasthöjd: utmatad
M1	Dumpningshöjd: inkörd
M2	Dumpningshöjd: utmatad
N1	Tippavstånd: utmatad
O1	Teleutdragslängd: inkörd
O2	Teleutdragslängd: utmatad
P1	Total höjd till teleskoparmslagring i ramen
Q1	Avstånd från framhjulets mitt till skopans framkant
Q2	Avstånd från framhjulslagrets mitt till snabbväxlingsramen
R1	Skopvridpunkt: inkörd
R2	Skopvridpunkt: utmatad
S1	Vändradie hjulytterkant
S2	Vändradie skopans ytterkant
T1	Påstigningshöjd förarhyttsgolv