



## 4007

### Teleskoplastare

En kraftfull och funktionell multitalang

Med 4,0 tons nyttolast och 7,0 m staplingshöjd imponerar Kramers teleskoplastare 4007 på alla sätt. Alla uppgifter klaras av utan ansträngning tack vare det hydrostatiska drivsystemet. Förarhytten har en extremt funktionell utformning och har ett stort antal funktioner, med vilka 4007 manövreras intuitivt och med optimal förarkomfort.

**Kramer snabbfäste:** Snabbt byte av redskap med extra hydraulfunktion tack vare tryckavlastningen på tredje styrkretsen.

**ecospeed växellåda:** En kombinationen av fördelarna med känsligheten i en hydrostatisk drivlina och den ökade dragkraften i en momentomvandlare

**Motor:** En Deutz motor på 100 kW / 136 hkr med tillräcklig effekt för för alla aktiviteter och en mängd olika applikationer

**Förarassistanssystem** Smart Handling har tre olika lägen för ekonomisk, bekväm och framför allt säker drift av maskinen

**Motorhuvens konstruktion:** Optimal sikt på höger sida tack vare den låga motorhuv

### Tekniska data

Avgaskrav EU steg	V	Reißkraft (max.)	50 kN
Avgasrening	DOC / DPF / SCR	Hubkraft (max.)	43 kN
Motortillverkare	Deutz	Staplingshöjd (max.)	7.000 mm
Motoreffekt	100 kW	Drivmedeltankens volym	100 l
vid max. varvtal	2.300 U/min	Hydrauloljetankens volym	100 l
Cylindervolym	3.621 cm <sup>3</sup>	Ureatankens volym	9,5 l
Motoreffekt	136 PS	Standard hastighet	0-30 km/h
Arbetsvikt	6.810 - 7.850 kg	Körhastighet Tillval 1	0-20 km/h
Nyttolast (max.)	4.000 kg	Körhastighet Tillval 2	0-40 km/h
Nyttolast vid max. räckvidd	1.500 kg	Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	140 l/min
Nyttolast vid max. stapelhöjd	2.400 kg	Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	260 bar
Nyttolast max. (LSP 500 mm)	4.000 kg	Styrutslag maximalt	38 Grad

## Mått

A1	Total längd
A2	Total längd med skopa
B1	Total bredd utan skopa
C1	Spår fram: bak
D1	Total höjd
D2	Total höjd med roterande varningsljus
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Bredd på förarhytt
F1	Hjulbas centrum
G1	Markfrigång under axel och växellåda, vadningsdjup
H1	Avstånd från bakhjulets mitt till bakdelen
I1	Bakre färdvinkel (lutningsvinkel)
J1	Tippningsvinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Tippningsvinkel
L1	Lasthöjd: inkörd
L2	Lasthöjd: utmatad
M1	Dumpningshöjd: inkörd
M2	Dumpningshöjd: utmatad
N1	Tippavstånd: utmatad
O1	Teleutdragslängd: inkörd
O2	Teleutdragslängd: utmatad
P1	Total höjd till teleskoparmslagring i ramen
Q1	Avstånd från framhjulets mitt till skopans framkant
Q2	Avstånd från framhjulslagrets mitt till snabbväxlingsramen
R1	Skopvridpunkt: inkörd
R2	Skopvridpunkt: utmatad
S1	Vändradie hjulytterkant
S2	Vändradie skopans ytterkant
T1	Påstigningshöjd förarhyttsgolv