



3610

Teleskoplastare

En hjälte med starka armar

Med en arbetsvikt på 8 200 kg och med kompakta mått, har 3610 en maximal staplingshöjd på 9,50 m och en maximal nyttolast på 3 600 kg. Den tredelade bommen sörjer för maximal kompakthet. Fordonet har en längd på endast 5,03 m och en bredd på 2,28 m. Därmed räknas fordonet till klassen för den "perfekta allroundmaskinen" för mångsidiga insatser i Kramers teleskoplastarsortiment och uppskattas framför allt i återvinningssegmentet.

Förarhyttens höjd Totalhöjd på endast 2,31 m med standardhytt och standard 24-tumsdäck. Tillval, hytt som är 18 cm högre

Ökad säkerhet: Smart Handling, ett intelligent system som motverkar överlast och som hindrar att maskinen tippar i längdriktningen

Mycket körkomfort: Automatisk retur av skopan vilket underlättar driften av maskinen

Drivsystem: Precist arbete och hög dragkraft samt steglöst variabel hydrostatisk körning

Siktförhållanden: Perfekt sikt över arbetsområdet över den skarpt lutande motorhuven

Tekniska data

Avgaskrav EU steg	V	Reißkraft (max.)	50 kN
Avgasrening	DOC / DPF / SCR	Hubkraft (max.)	43 kN
Motortillverkare	Deutz	Staplingshöjd (max.)	9.500 mm
Motoreffekt	100 kW	Drivmedeltankens volym	100 l
vid max. varvtal	2.300 U/min	Hydrauloljetankens volym	100 l
Cylindervolym	3.621 cm ³	Ureatankens volym	9,5 l
Motoreffekt	136 PS	Standard hastighet	0-30 km/h
Arbetsvikt	7.600 - 8.200 kg	Körhastighet Tillval 1	0-20 km/h
Nyttolast (max.)	3.600 kg	Körhastighet Tillval 2	0-40 km/h
Nyttolast vid max. räckvidd	400 kg	Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	140 l/min
Nyttolast vid max. stapelhöjd	1.450 kg	Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	260 bar
Nyttolast max. (LSP 500 mm)	3.600 kg	Styrutslag maximalt	38 Grad

Mått

A1	Total längd
A2	Total längd med skopa
B1	Total bredd utan skopa
C1	Spår fram: bak
D1	Total höjd
D2	Total höjd med roterande varningsljus
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Bredd på förarhytt
F1	Hjulbas centrum
G1	Markfrigång under axel och växellåda, vadningsdjup
H1	Avstånd från bakhjulets mitt till bakdelen
I1	Bakre färdvinkel (lutningsvinkel)
J1	Tippningsvinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Tippningsvinkel
L1	Lasthöjd: inkörd
L2	Lasthöjd: utmatad
M1	Dumpningshöjd: inkörd
M2	Dumpningshöjd: utmatad
N1	Tippavstånd: utmatad
O1	Teleutdragslängd: inkörd
O2	Teleutdragslängd: utmatad
P1	Total höjd till teleskoparmslagring i ramen
Q1	Avstånd från framhjulets mitt till skopans framkant
Q2	Avstånd från framhjulslagrets mitt till snabbväxlingsramen
R1	Skopvridpunkt: inkörd
R2	Skopvridpunkt: utmatad
S1	Vändradie hjulytterkant
S2	Vändradie skopans ytterkant
T1	Påstigningshöjd förarhyttsgolv