



## 3507

### Teleskoplastare

#### Hög kapacitet i kompakt format

Kramers teleskoplastare 3507 är den idealiska teleskoplastaren för mångsidiga insatser. Teleskoplastaren är kompakt byggd, är låg och har liten vändradie. Trots sina mått är den tack vare staplingshöjden på 7,0 m och 3,5 tons nyttolast användbar på olika ställen. För maximal ekonomi hos teleskoplastaren 3507 sörjer det steglösa drivsystemet till maximalt 40 km/h, det lastavkännande hydraulsystemet på 140 l/min och det intelligenta förarassistanssystemet. Dessutom ombesörjer den ergonomiska och funktionella förarhytten ett stressfritt arbete.

**Motor:** Kraftfull Deutz-motor med EU-utsläppsnivå V och maximal effekt på 100 kW (136 hk)

**Staplingshöjd:** Staplingshöjd på 7,0 m med teleskopoperande lastanordning

**Modernt användarkoncept:** 7"-LCD-skärm, All-In-One styrspak och Jog Dial för enkelt handhavande av maskinen

**Motorhuvens konstruktion:** Perfekt sikt över hela arbetsområdet över den skarpt lutande motorhuv

**Sikt runt hela maskinen:** Höjd hytt med FOPS med ca. 18 cm som tillval. De långsgående stagen lutar utåt för att inte skymma förarens synfält

### Tekniska data

Avgaskrav EU steg	V	Reißkraft (max.)	50 kN
Avgasrening	DOC / DPF / SCR	Hubkraft (max.)	43 kN
Motortillverkare	Deutz	Staplingshöjd (max.)	7.000 mm
Motoreffekt	100 kW	Drivmedeltankens volym	100 l
vid max. varvtal	2.300 U/min	Hydrauloljetankens volym	100 l
Cylindervolym	3.621 cm <sup>3</sup>	Ureatankens volym	9,5 l
Motoreffekt	136 PS	Standard hastighet	0-30 km/h
Arbetsvikt	6.170 - 7.500 kg	Körhastighet Tillval 1	0-20 km/h
Nyttolast (max.)	3.500 kg	Körhastighet Tillval 2	0-40 km/h
Nyttolast vid max. räckvidd	1.200 kg	Flöde, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	140 l/min
Nyttolast vid max. stapelhöjd	2.200 kg	Arbetsstryck, arbetssystemets hydraulsystem (max.)	260 bar
Nyttolast max. (LSP 500 mm)	3.500 kg	Styrutslag maximalt	38 Grad

## Mått

A1	Total längd
A2	Total längd med skopa
B1	Total bredd utan skopa
C1	Spår fram: bak
D1	Total höjd
D2	Total höjd med roterande varningsljus
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine
D4	Gesamthöhe hohe Kabine
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine
E1	Bredd på förarhytt
F1	Hjulbas centrum
G1	Markfrigång under axel och växellåda, vadningsdjup
H1	Avstånd från bakhjulets mitt till bakdelen
I1	Bakre färdvinkel (lutningsvinkel)
J1	Tippningsvinkel
K1	Stapelhöhe max.
J2	Tippningsvinkel
L1	Lasthöjd: inkörd
L2	Lasthöjd: utmatad
M1	Dumpningshöjd: inkörd
M2	Dumpningshöjd: utmatad
N1	Tippavstånd: utmatad
O1	Teleutdragslängd: inkörd
O2	Teleutdragslängd: utmatad
P1	Total höjd till teleskoparmslagring i ramen
Q1	Avstånd från framhjulets mitt till skopans framkant
Q2	Avstånd från framhjulslagrets mitt till snabbväxlingsramen
R1	Skopvridpunkt: inkörd
R2	Skopvridpunkt: utmatad
S1	Vändradie hjulytterkant
S2	Vändradie skopans ytterkant
T1	Påstigningshöjd förarhyttsgolv