

DOOSAN

Hjullastare

DL420CVT-7

Maximal effekt	327 hk
Arbetsvikt	23,4 t
Skopans kapacitet	4,3 m ³
Utsläppskrav	Steg V



DOOSAN DL420CVT-7:

BEKANTA DIG MED DEN NYA GENERATIONEN MASKINER FRÅN DOOSAN

Höj produktiviteten med den nya hjullastaren
Doosan DL420CVT-7.

Exceptionell kraft, kombinerad med
bästa kvalitet, resulterar i en maskin
med prestanda på högsta nivå.





DL420CVT-7 förbättrar dina resultat från alla vinklar

Imponerande brytkraft och hög dragkraft förenklar penetration och gör att du kan bearbeta de hårdaste materialen.

- Det kraftfulla hydraulsystemet gör arbetet snabbt och effektivt.
 - Scania DC9-motorn ger den kraft du behöver medan du uppfyller miljöföreskrifterna i Steg V.
- Kombinationen av dessa egenskaper ger Doosan-hjullastare en utmärkt penetrationskraft, vilket garanterar en optimal skopbelastning i varje cykel.

ÖVERLÄGSEN PRESTANDA OCH BRÄNSLE- EFFEKTIVITET

MILJÖVÄNLIG EFFEKT

DL420CVT-7 drivs av en Scania DC9-motor som uppfyller utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. Bränsleinsprutning med högt tryck och exakt timing ger högeffektiv bränsleförbränning och perfekt förbränning. Efterbehandlingssystemet består av en selektiv katalytisk reduktionsmodul, en oxideringskatalysator och ett partikel-filter med lång livslängd som avser att minska utsläppen utan krav på EGR-ventil (avgasrecirkulationsventil).

EFFEKTIV ENERGISPARFUNKTION

Du kan välja mellan 2 olika motorlägen – Eko och Standard – och med PowerUp-funktionen kan du växla parameter för att öka arbetsläget med lägre växelbytesintervaller genom att trycka ned gaspedalen fullständigt.

TURBOLADDARE MED VARIABEL GEOMETRI

Optimerar extratrycket vid diverse motorvarvtal. Turboladdaren genererar högre vridmoment, snabbare respons och minskar bränsleförbrukningen.

SPARA BRÄNSLE, SPARA PENGAR

- Automatisk tomgång

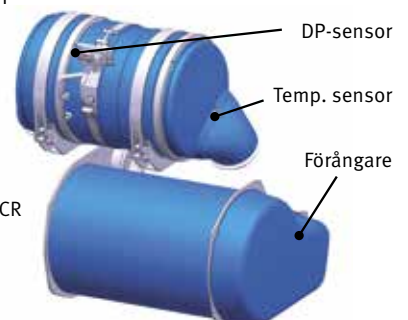
Standardfunktionen för automatisk tomgång sänker automatiskt motorvarvtalet till tomgångsvarvtalet några sekunder efter att rörelserna från ratten, växelspaken och gasreglaget har upphört. Detta minskar bullret, förbättrar kommunikationen på arbetsplatsen och sparar bränsle. När du flyttar reglagen kommer lasten automatiskt att återgå till arbetslägets tomgång.

- Automatisk avstängning

När funktionen är aktiverad stängs motorn automatiskt av efter en viss förinställd tid (3 till 60 minuter).



DOC + DPF





TILLFÖRLITLIGHET – EN VANA FÖR LIVET

I ditt yrke behöver du redskap som du kan lita på. Hos Doosan står hållbarhet och tillförlitlighet i centrum vid utvecklingsarbetet med våra maskiner. Våra material och konstruktioner utsätts för mycket hårda tester för att garantera kraften och hållfastheten under extrema förhållanden.

KONSTRUERADE FÖR LÅNGVARIGA, TUNGA UPPGIFTER AV ALLA SLAG

KRAFTÖVERFÖRING

Hela körintervallen, framåt och bakåt, styrs av en kontinuerligt varierbar utväxling (CVT). Låga motorhastigheter ger garanterat hög effektivitet samt bästa möjliga körkomfort oberoende av draghastigheten. Den kontinuerligt varierbara tekniken med strömfördelning medger mjuk och hydraulisk ivätkörning. Dessutom har man möjlighet att spara upp till 15 % bränsle med CVT. Dragkraften maximeras också. Tillsammans ger dessa egenskaper en hög arbetshastighet under alla förhållanden.

AXEL

Med den nya starkare axeln klarar du mer last.

- Hydraulisk differentialspärr fram kopplas automatiskt in för att säkerställa maximal dragkraft med 100 % låsning och enkel körning. Leriga och hala områden kan navigeras av operatören med det manuella fotreglaget. Dessa funktioner minskar också risken för glidning och förhindrar överdrivet däckslitage.
- Bromsskivorna i planetreduceringsväxlarna är förstärkta, vilket garanterar långa driftstimmar och enkel åtkomst vid underhåll.
- Axeloljekylare finns för de mest krävande förhållandena. Fullständig oberoende kylkrets med filter för varje axel.

ROBUST OCH TILLFÖRLITLIG

Vi lägger största vikt vid design och tillverkning av konstruktionsdelar. Analys av finita element används för att säkerställa en längre livslängd för huvudstrukturer såsom chassi, leder och lyftarm. Efter modellering utsätts de för intensiva tester på laboratoriet och på fältet under extrema förhållanden. Löpande statistisk analys används för att ständigt öka tillförlitligheten.

SLITSTARKA STÅLDELAR

Bakre delar som kylargrill, motorhuv och stänkskärmar är tillverkade av tåligt stål. De är också konstruerade för enkel reparation, vilket minskar behovet av att ersätta dem om de får skador.

AVGASSYSTEM

Det inre avgasröret suger ut luft ur motorrummet genom ett yttre rör. Denna "skorstenseffekt" ger konstant luftcirkulation och förhindrar avlagringar med brandfarligt material på heta delar.

SNABBT OCH EFFEKTIVT

Alla hjullastare från Doosan är noggrant utvecklade för perfekt balans mellan hastighet och manöverförmåga – så att produktionen blir optimal. Kolvpumpar med variabel displacement ser till att Doosan-hjullastare klarar tunga uppgifter med minimal bränsleförbrukning och flerfunktionsmanövrering av lyftarm och skopa.

FULLSTÄNDIGA STÄNKSKÄRMAR

Doosan-hjullastare har fullständiga stänkskärmar och lerskydd som standard, så att de hålls rena och du kan undvika lersprut och olyckor orsakade av hala fotsteg. Större främre stänkskärmar skyddar vindrutorna och ger föraren bästa sikt.

KÖRHJÄLP

- Automatisk växellåda med smidig växling
- Automatisk växling i grävläge
- Automatisk hydraulisk differentialspärr (HDL)
- Automatiskt lastisoleringsssystem (LIS)
- Automatisk fränkopplingsfunktion på lyftarm
- Automatisk återgång till grävposition
- Automatisk reverserande fläkt
- Automatiskt smörjningssystem





1

2

3

4

8

9

ARBETE MED HÖG KOMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Lättavläst mätarpanel
3. Ratt som är justerbar i alla riktningar
4. Integrerat armstöd med styrspak
5. Manöverpanel
6. Mugghållare
7. Förvaringsutrymmen
8. Premium-förarsäte med 3-punktsbälte
9. Elektrisk styrspak

JUSTERBAR STYRKOLONN

Förbättra din körkomfort och arbeta utan trötthet, genom att enkelt justera rattstångens lutnings- och teleskoprörelser så att den passar din önskade position.

DOOSAN SMART TOUCH

- Lättavläst och logisk 8" pekskärm med alla funktioner på ett ställe.
- All information om maskinen, inställningar, backkamera, vägningsystem, luftkonditionering och multimedia.
- Hjälpfunktion – förare kan snabbt och enkelt förstå alla funktioner utan att behöva läsa förarhandboken.

ELEKTRONISK STYRSPAK

Utför arbetena snabbare med den helintegrerade elektroniska styrspaken i höger armstöd. Känslighetsinställningar och stötskydd har konstruerats för att ge bästa manöverförmåga och förarkomfort. Mindre rörelser vid repetitiva uppgifter med automatisk nivelleringsfunktion.

- Återgå till grävning

Med hjälp av sensorer på lyftarmen och skopans länksystem kan du växla till inställningen "Återgå till grävning" inifrån hytten. Cylindrar och eggar går tillbaka till samma läge varje gång så att du kan arbeta mer effektivt och enhetligt.

- Lyftbegränsning

Ställ in maximal lyfthöjd för arbete inne i byggnader eller på andra platser där det finns höjdrestriktioner. Dra styrspaken bakåt för att förbikoppla.

ELEKTRISK STYRSPAK

Håll dig koncentrerad och minska belastningen med den bekväma styrspaken på armstödet. Kör maskinen lätt, speciellt vid repetitiva uppgifter och i trånga utrymmen. Du kan anpassa känsligheten från låg till hög. Styrningens känslighet ändras med körhastigheten för bästa manöverförmåga.

LYXSÄTE

Förbättrat komfortsäte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, uppvärmning och 3-punktsbälte med larmikon på mätarpanelen och på Doosan Smart Touch-skärmen.





SLÅ DIG NED I BUSINESS CLASS

De ergonomiska reglagen och den lättöverskådliga färgskärmen ger dig fullständig kontroll över maskinen.

FULL KONTROLL I ALL ENKELHET

DOOSAN SMART NYCKEL

Vi ger entreprenadmaskinerna samma standard och komfort som en personbil

- Sökfunktion
- Ljusfunktion för in-/utkörning
- Fjärrmanövrerad dörröppning
- Nyckelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE-SYSTEM

Förbättra prestandan och minska bränsleförbrukningen baserat på systemets rekommendationer. Maskinen övervakar och analyserar fordonskörningen automatiskt samt ger rekommendationer om hur du kan förbättra inställningarna.

RYMLIG HYTT

Ny interiör ger mycket större, tystare och bekvämare förarmiljö, vilket förbättrar säkerheten och produktiviteten och hjälper föraren arbeta koncentrerat. Bättre benutrymme med nykonstruerade gas- och bromspedallägen. Större förvaringsutrymme och ny plats för kylfack höjer förarkomforten. Förbättrat luftkonditionerings-system med optimerad luftcirkulation ger en behaglig arbetsmiljö.

SIKT

Helt nykonstruerad hytt förbättrar förarens komfort och säkerhet. Större vindruta fram ger bättre framåtsikt, medan stora speglar förbättrar förarens sikt i sidled och bakåt – vilket ger bästa säkerhet för fotgängare och maskiner samtidigt som produktiviteten höjs.

BEKVÄM AUTOMATISK LYFTARM

Spara tid och minska antalet arbetsmoment med skopans nya nivelleringsfunktion. Skopan går automatiskt till grävläget från bakåtrullning eller tömningsläge. Automatisk funktion finns också för lyftarmslägen.

SMIDIG IN- OCH URSTIGNING

Grepphandtag och halkskyddande steg ger säker och smidig in- och urstigning till och från hytten när arbetet är slutfört. Dörren öppnas 180° och kan låsas i öppet läge så att du får en bred öppning där du kan gå in i och ut ur maskinen.



ÖKA LÖNSAMHETEN, PRODUKTIVITETEN OCH BRÄNSLEEFFEKTIVITETEN

STYRKA OCH INTELLIGENS – EN VINNANDE KOMBINATION!

Doosan-hjullastare går längre än att bara gräva, lyfta och lasta – de har fantastisk lyfthöjd och kapacitet, plus tillräckligt vridmoment för att klara de tuffaste materialen. Det är din biljett till att göra det tunga arbetet lättare, långa arbetsdagar roligare och varje minut mer produktiv och lönsam.

ÖKA DIN PRODUKTIVITET

- Körkontroll – Lastisoleringssystem
- Automatisk nivellering av skopan
- Dämpning av armrörelser och arbetsredskapens rörelser
- Optimerat körprogram

MAXIMAL SÄKERHET

- Backkamera
- Hela ledstänger för säkert underhåll
- Upp till 12 LED-arbetslampor
- Bakspeglar med möjlighet till elmanövrering
- 3-punkts-säkerhetsbälte

REDO FÖR MÅNGSIDIGA UPPGIFTER

- Förbättrat Doosan-vägningsystem
- Redskapen är helt skräddarsydda för uppgiften
- Stort urval av däck

MAXIMERA DEN EFFEKTIVA ARBETSTIDEN

- Massiv ram
- Automatiskt smörjsystem
- Kylare med breda lameller och fram-/backgående fläkt
- DoosanConnect system för vagnparksförvaltning



FÖRARKOMFORT I BUSINESS CLASS

Den nya rymliga hytten ger en förarvänlig miljö med runtsikt i bästa klass. I mitten finns ett nytt komfortsäte med 3-punktsbälte för maximal försäkerhet. Styrspaken är helt integrerad i sätets högra armstöd. Elmanövrerad backspegel bidrar till maximal förarkomfort.



ALLT I ETT FÖR BÄTTRE PRESTANDA

Alla viktiga funktioner är lätt åtkomliga på en Doosan Smart Touch-skärm.

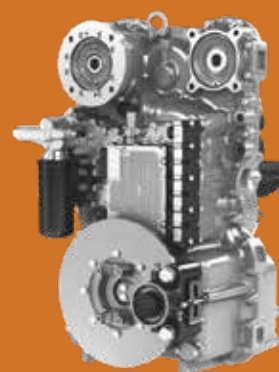
- Maskininställningar
- Backkamera
- Radio
- HVAC
- Vägningsystem
- Doosan Smart Guidance

BÄTTRE BRÄNSLEEFFEKTIVITET

DL420CVT-7 har en ny kraftfull motor med låg bränsleförbrukning, och den kräver ingen EGR-ventil (avgasrecirkulationsventil).

CVT – KONTINUERLIGT VARIERBAR UTVÄXLING

Tack vare en hydrostatisk och mekanisk växling med strömfördelning förbrukar man garanterat upp till 15 % mindre bränsle. Möjliggör transport av höga laster vid låga motorhastigheter i kombination med hög dynamik.





DOOSAN

ENKELT UNDERHÅLL MED MAXIMAL EFFEKTIV ARBETSTID

KYLNINGSPAKET

Kylare med breda lameller och fram-/backgående fläkt ser till att kylsystemet alltid ger de bästa egenskaperna. Maskinens stilleståndstider och det dagliga underhållet kan minimeras. Föraren kan lätt ställa in standardintervall för fläktreversering från Doosan Smart Touch-skärmen. Prestandan regleras för lägre bränsleförbrukning och kortare värmningstider.

LUFTINTAG

Underhållsfria cyklonluftfilter avskiljer mer än 99 % av partiklar som är 20 mikron eller större. Rengöring och kassetbyte behövs endast med långa mellanrum. Förutom att förlänga luftfiltrets livslängd, ger förfiltret också bättre förbränning och längre livslängd för motorn.

AUTOMATISKT SMÖRJSYSTEM

DL420CVT-7 är standardutrustad med ett fabriksmonterat automatiskt smörjsystem, med smörjpunkt mitt på stiftet och en bussning för bättre smörjfettsfördelning och längre livslängd.

VI FINNS HÄR FÖR DIG

Förstärk din produktivitet och maskinens effektiva arbetstid med Doosan-originaldelar, Protection+ en utökad garanti som omfattar delar, resor och service (kontrollera med närmaste återförsäljare) samt ett underhållsavtal där återförsäljaren ombesörjer rutinservice med jämna mellanrum.

FÖRVALTNING AV FORDONSPARK

Med DoosanConnect kan du reagera proaktivt på maskinstatus och planera underhåll samt minska stilleståndstiden.

SÄKER ÅTKOMST

För att underlätta åtkomst och rörlighet på maskinen finns flera plattformar och räcken som ser till att föraren alltid har något att hålla i, samt 3-punktskontakter.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR

Dieselmotorn Scania DC9 ger bästa prestanda och bränsleeffektivitet och uppfyller de senaste utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. För att optimera maskinens prestanda använder motorn högtrycksbränsleinsprutare, laddluftkylare luft-till-luft samt elektronisk motorstyrning. 4-cyklisk vattenkyld turbo med variabel geometri, DOC (Diesel Oxidation Catalyst) samt SCR (Selective Catalytic Reduction) och DPF (Diesel Particulate Filter). Ingen EGR-ventil krävs (Exhaust Gas Recirculation).

Modell

Scania DC9

Antal cylindrar

5

Max. effekt (SAE J1995)

240 kW/327 hk @ 1 800 rpm

Max. vridmoment (SAE J1995)

1 846 N·m @ 1 200 rpm

Slagvolym

9300 cm³

Kolvdiаметer × slaglängd

130 mm × 140 mm

Startmotor

24 V/6 kW

Batterier – generator

2 x 12 V - 28 V/100 A

Luftfilter

Centrifugalförstärkare Top Spin™ Donaldson® med 2-steps torrfilter

Avkylning

Kylförpackning med automatisk reverserande fläkt för att underlätta rengöring av kylaren. Automatisk rotationshastighetsjustering i enlighet med temperaturförhållandena.

Kylare

Kylare med breda lameller – laddluftkylare/hydraulisk oljekylare/växellådsoljekylare

AXLAR

Fram- och bakaxlar tillverkade av ZF med yttre planetreduceringsväxel.

Maximal dragkraft på 22,4 t möjliggör körning i sluttningar med upp till 27° (51 %).

LSD-låsförhållande

30 % (fram och bak)

HDL-låsförhållande

100 % (fram)

Pendlingsvinkel

+/- 12°

Däckstorlek – standard

26.5 R25

TRANSMISSION

För CVT-tekniken (kontinuerligt varierbar utväxling) med fullständig strömfördelning har vi kombinerat dessa egenskaper med reducerad bränsleförbrukning på upp till 15 %. Utväxlingen drivs med låga motorhastigheter för ännu bättre effektivitet och förar komfort. Kontinuerligt varierbar körning i körintervall framåt eller bakåt, mjuk och hydraulisk start tack vare kontinuerligt varierbar teknik med strömfördelning och hög effektivitet vid låga motorhastigheter oberoende av fordonets hastighet.

Typ

CVT (kontinuerligt varierbar utväxling)

Växellägen – framåt 1/2/3/4

7,2/13,6/19,7/38,3

Växellägen – back 1/2/3

7,2/13,6/19,7

Max. drivning

22,1 ton

Max. stigförmåga

27° (51%)

HYDRAULSYSTEM

Typ

Lastavkännande – hydrauliskt slutet centralsystem

Huvudpump

Dubbla axialkolvpumpar med variabelt displacement

Max. flöde

476 l/min

Max. tryck

315 bar

EMCV

Automatiska funktioner för placering av skopan i läget "Redo att gräva" samt en funktion för att stoppa lyftarmen vid önskad höjd.

Filtrering

Glasfiberfiltret i oljans returledning till tanken har en filteringsförmåga på 10 mikron.

LYFTARM

Z-kinematik med ett enkelt lyftkolvsystem som är utformat för tung belastning. En brytkraft på 183 kN i kombination med en skopvinkel som bibehålls under rörelseintervallet. Skopvinklarna är optimerade i köräge och på marknivå. Lastisoleringsystem (LIS) är monterat som standard för förbättrad användarkomfort, resultat och livslängd.

Lastcykel

Lyftarm – upp	6 s
Lyftarm – ned	2,7 s
Skopa – tömning	2 s

HYDRAULCYLINDRAR

Kolvstänger och cylinderhus i höghållfast stål. En stötdämpningsmekanism har monterats i alla cylindrar för stötfri drift och längre kolvlivslängd.

Cylindrar	Antal	Kolvdiameter × stängdiameter × slag (mm)
Lyft	2	150 × 95 × 795
Skopa	1	160 × 100 × 615

BROMSARNA

Dubbel flerskivig krets med sintrade metallskivor för en längre livslängd. Bromssystem som aktiveras via en pump och ackumulatorkretsar. Fjäderbelastad hydrauliskt frisläppt parkeringsbroms är monterad på transmissionsaxeln och ackumulatorkretsarna och aktiveras elektroniskt. Bromstyp: fjäderbelastad/hydrauliskt frisläppt. Axialkolvbromspump med variabelt deplacement ger 58 l/min. Operatören kan aktivera/inaktivera krypfunktionen på bromspedalen med en brytare och justera sensörberöring med samma brytare. Nödbromsarna består av ett dubbelsystem som är under kontinuerligt tryck av ackumulatörer.

HYTT

Säkerhetsöverensstämmelse med kraven på överrullningsskydd (ROPS) och skyddsanordning mot nedfallande föremål (FOPS). Rymlig modulär hytt med utmärkt sikt runt om och gott om förvaringsutrymme. Bra översikt över skopan, däckerna och lastområdet tack vare breda fönster. Tryckknappsstyrd luftkonditionering och uppvärmning med luftcirkulationsfunktion. Dubbelt luftfilter installerat i hytten med extra skydd för operatören i dammiga eller förorenade miljöer. Viskös dämpning för maximal komfort. Inställbar uppvärmd sits av hög kvalitet med luftfjädring, armstöd och justerbar rattstång för höjd och lutning. All driftsinformation visas tydligt framför operatören. Kontrollfunktionerna är centraliserade på en konsol till höger.

Säkerhetsföreskrifter

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

Bullerutsläpp

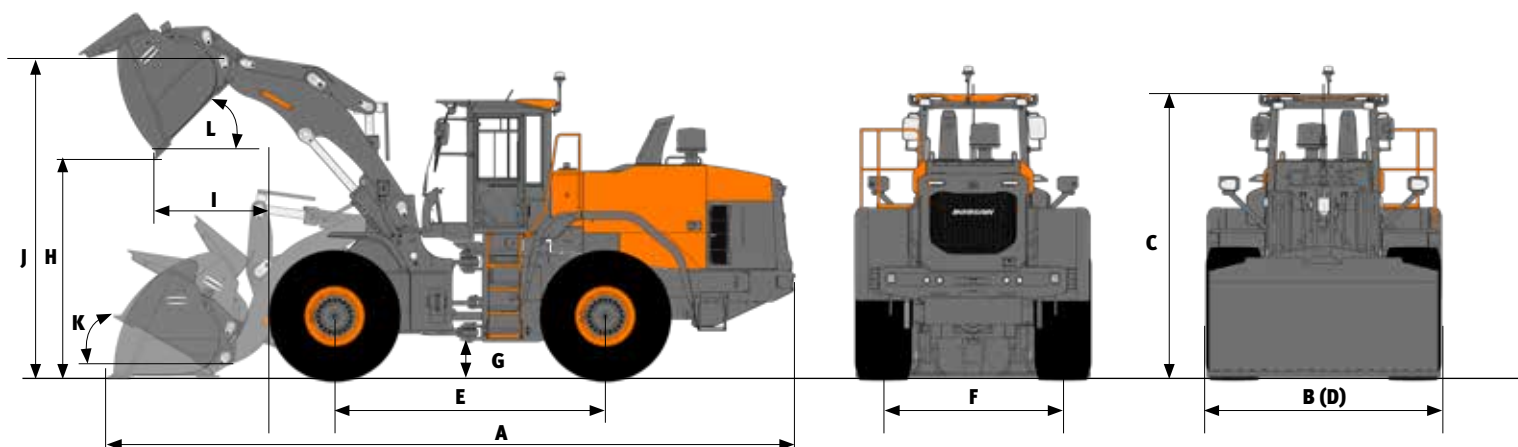
Ljudtrycksnivå för förare (ISO 6396)	69 dB
Utvändig ljudeffektnivå (ISO 6395)	106 dB

VÄTSKEKAPACITETER

Bränsletank	313 l
DEF (AdBlue®)-tank	60 l
Kylsystem (kylare)	53 l
Motorolja	36 l
Framaxel	42 l
Bakaxel	42 l
Hydraulsystem	223 l
Hydraulolja-behållare	125 l
Transmissionsolja	66 l



PRESTANDA OCH MÅTT



DL420CVT-7

Pin-on		Enhet	Performance-skopa				Eko-skopa		Högt lyft
			Allmän användning		Materialhantering		Allmän användning		
Jordbearbetningsredskap			4,5 m ³ SKÄRKANT FÄST MED BULTAR	4,4 m ³ FAST- BULTADE TÄNDER	4,9 m ³ SKÄRKANT FÄST MED BULTAR	4,7 m ³ FAST- BULTADE TÄNDER	4,3 m ³ FAST- BULTADE TÄNDER	4,5 m ³ SKÄRKANT FÄST MED BULTAR	
Konfiguration		raka sidor	raka sidor	konvexa sidor	konvexa sidor	raka sidor	raka sidor		
	Full kapacitet ISO/SAE	m ³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
	Kapacitet vid 110 % fyllningsfaktor	m ³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B	Skopbredd	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	-5
	Brytkraft	kN	167	173	167	172	183	171	=
	Statisk tippning av last (rak)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	-2838
	Statisk tippning av last (full svängning – 40°)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	-2591
H	Tippningshöjd (vid 45° – helt upphöjd)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+483
I	Tippräckvidd (vid 45° – helt upphöjd)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+72
	Grävdjup	mm	145	165	145	165	110	115	+119
J	Höjd vid skopans vridpunkt	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+480
	Max. lutningsvinkel i bärposition	°	50	50	50	50	48	48	+4
	Max. lutningsvinkel, helt upplyft	°	63	63	63	63	62	62	+1
K	Max. lutningsvinkel på marken	°	44	45	44	45	43	43	+1
	Max. lutningsvinkel vid max. räckvidd	°	59	59	59	59	59	59	=
	Max. tippvinkel vid max. räckvidd	°	72	72	72	72	71	71	-10
	Max. tippvinkel på marken	°	64	64	64	64	65	65	-1
L	Max. tippvinkel, helt upplyft	°	46	46	46	46	45	45	-1
	Extern radie – däck sida	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
	Extern radie – skopkant	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+212
E	Axelavstånd	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D	Bredd på däckens kant	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F	Däckmönster	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Markfrigång (vid 12° osc.)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A	Totallängd	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+471
C	Totalhöjd	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
	Arbetsvikt	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+585

Alla kapaciteter enligt ISO 7546, med rakt blad [mått vid spetsen av skopans tänder eller skärkant], däck 26.5 R25 (L3), EU-baskonfiguration.

EFFEKTIVITETS- LEDNING

ARBETSPLATS- LEDNING

PROAKTIV SERVICE

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

DRIFTSTRENDER

Totalt antal driftstimmar och driftstimmar efter läge

BRÄNSLEKONOMI*

Bränsle och bränsleförbrukning

PLATS

GPS och geofence

RAPPORTER

Driftsrapport och utnyttjande

VARNING OCH LARM

Upptäck maskinvarningar, antennavstängning geografiska gränser/tidsgränser

FILTER- OCH OLJEHANTERING

Förebyggande underhållscykel genom att byta ut artiklar

TELEMATIKTERMINAL

Terminalenheten är installerad och ansluten till en maskin för att få maskindata.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan ger dubbel kommunikation (mobil, satellit) för att maximera kommunikationstäckningen.

DOOSANCONNECT WEB

Användare kan övervaka maskinstatus från DoosanCONNECT Web.

ARBETSREDSKAP

KONTROLLERA ATT DET PASSAR DIN ARBETSUPPGIFT

Doosans sortiment med anpassningsbara skopor ger dig möjlighet att konfigurera en skopa som passar perfekt för din uppgift. Din Doosan-återförsäljare hjälper dig att få rätt skopa för uppgiften så att du kan maximera produktiviteten och få den skyddsnivå du behöver.

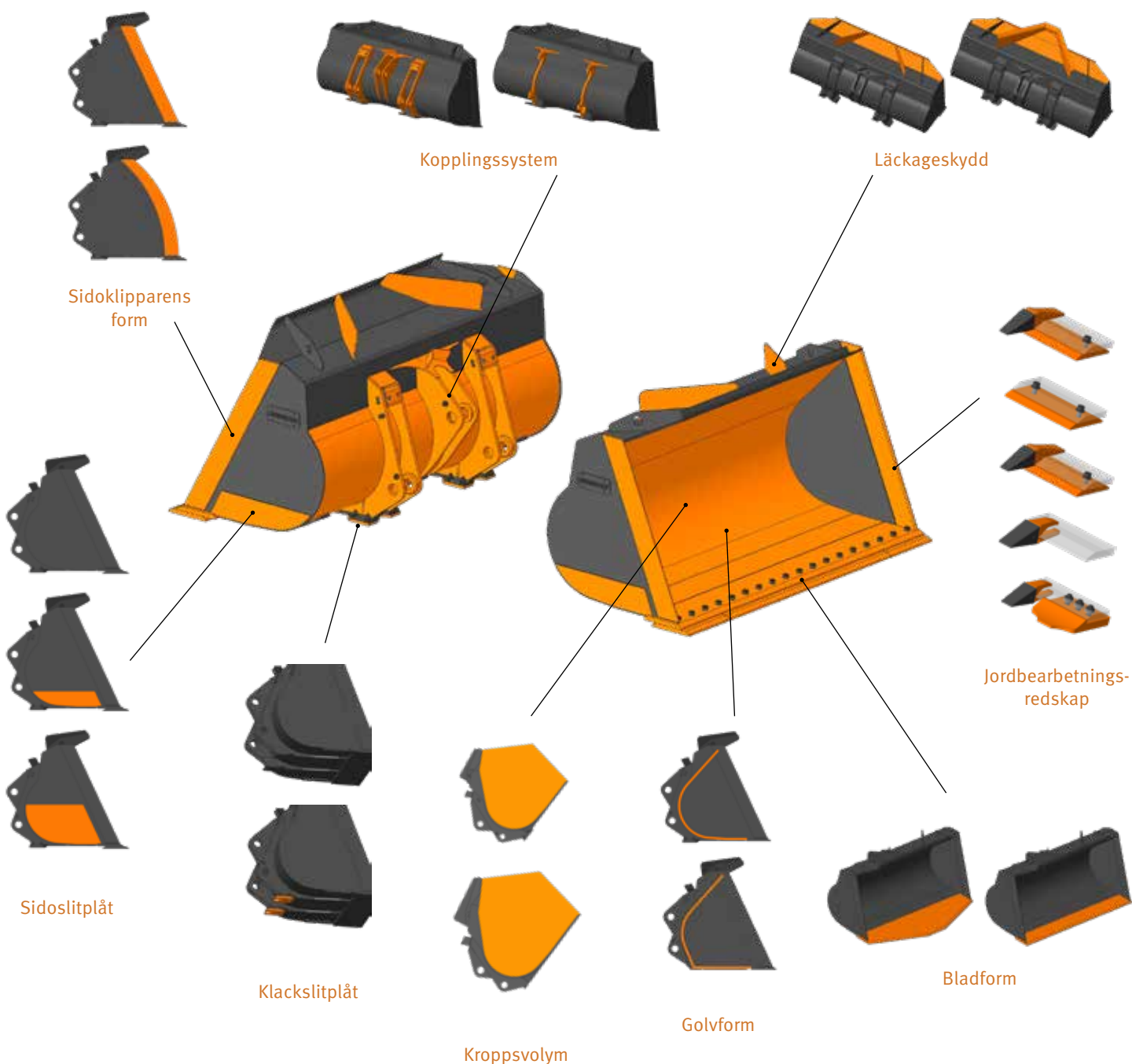
FÖRBÄTTRAD PRODUKTIVITET

Den nya serien innehåller skopor med högre kapaciteter för Doosan-hjullastare – du har fler möjligheter att optimera skopans egenskaper efter materialets densitet.

OPTIMERADE FÖR DIN MASKIN

En originalskopa från Doosan är det bästa för dessa hjullastare: Skopans och hjullastaren fungerar som en enda maskin, inte som separata delar.

Rörelser, brytkraft, kapacitet, materialhållning, förarens sikt – våra ingenjörer optimerar skopans egenskaper på alla sätt för att maximera din produktivitet.



STANDARD- OCH EXTRAUTRUSTNING

● Standard ○ Tillval

Motor

- Efterbehandling av avgaser (DOC + DPF + SCR)
- Automatisk tomgångsfunktion
- Automatisk avstängningsfunktion
- VGT (turboladdare med variabel geometri)
- Luftförrenare (centrifugal)
- Styrning av motorn
- Fläkt – fram-/backgående, variabel hastighet, med automatisk funktion
- Kylare med breda lameller

Kraftöverföring

- CVT-växling
- Styrning av kraftöverföringsläge
- Krympbromspedal
- Axeldifferential – hydraulisk differentialsjärr (HDL)
- Axeldifferential – begränsad diffspärr (LSD)
- Axeloljkyllare

Hydraulik

- Lastavkännande hydraulsystem, pump med variabelt displacement
- EMCV (elektrisk huvudregulatorventil)
- 3:e slidventil
- MCV

Lyftarm

- Standardlyftarm, Z-bar kinematisk
- Hydraulisk lyftarmsupphängning – LIS (Load Isolation System)
- Dämpning vid ändläge för skopa och arm (endast EMCV)
- Lägesminnen
- Automatiskt skopläge "Återgå till grävning"
- Höglyftarm, Z-bar kinematisk

Arbetsredskap

- DOOSAN-snabbkoppling
- DOOSAN-skopa
- DOOSAN-performance-skopa

Hytt och förarkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trycksatt hytt
- Grammer-säte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, värmning och 3-punktsbälte
- Joystick med FNR och tumhjulsrulle integrerad i sätets högra armstöd
- Elektrisk styrspak på vänster armstöd
- DOOSAN smart nyckel
- Fjärrmanövrerad dörröppning
- DOOSAN Smart Touch – 8"-peksskärm, allt i ett
- DOOSAN Smart Guidance-system
- Bakspeglar – uppvärmda
- DoosanCONNECT (telematiksystem)
- 12 V-uttag
- USB-uttag
- Fingertoppsreglage
- Bakspeglar – uppvärmda, elmanövrerade

Säkerhet

- Bälteslarm
- Backkamera
- Hela ledstänger och underhållsplattformar
- Stroboskop-backljus
- LED-arbetslampor på hytten (4× fram + 4× bak)
- LED-arbetslampor på hytten (6× fram + 6× bak)

Övrigt

- Automatiskt smörjsystem
- 26,5 R25 (L3)
- 26,5 R25 (L4)
- 26,5 R25 (L5)
- Extra motvikt
- DOOSAN vägningsystem



DOOSAN GROUP – BYGG DIN FRAMTID IDAG

VAR EN DEL AV DEN STORA DOOSAN-FAMILJEN

Doosan Group grundades 1896 och är det äldsta företaget i Korea. Företaget är ett av de snabbast växande i världen och man anpassar sig snabbt till en föränderlig global miljö.

PARTNERS

Doosan gör sin del i arbetet med att förbättra grunden för livet självt. Doosan återfinns inom många olika områden – från infrastruktur och support som innefattar allt från industrianläggningar, industri-maskiner, entreprenadutrustning och tillbyggnads-konsumentprodukter.

Stöd för infrastruktur

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingbolag

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder och tjänster

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group har anställda i
36 länder världen över



DOOSAN INFRACORE – ÖVER 40 ÅR INOM TILLVERKNING AV ENTREPRENADUTRUSTNING

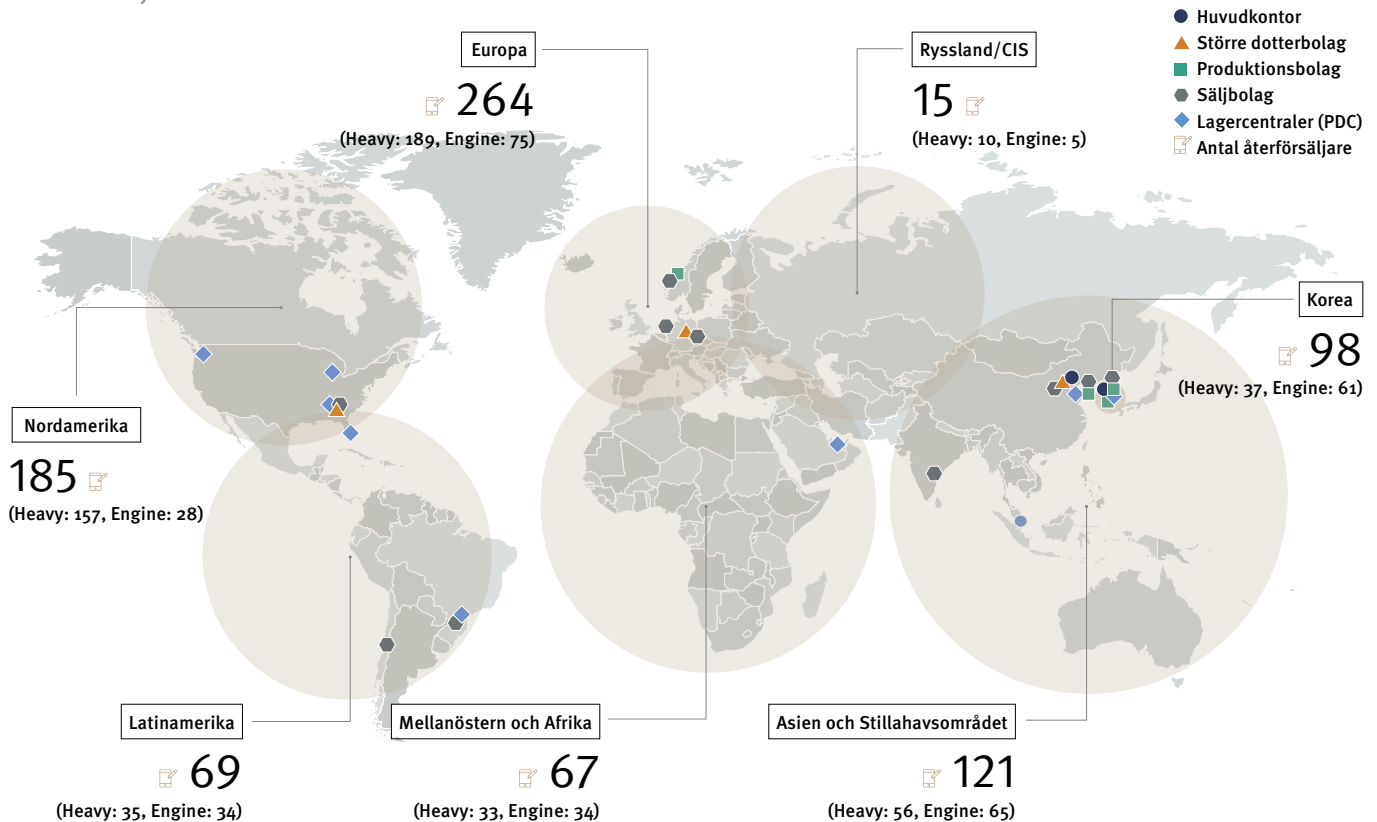
Doosan Infracore bygger entreprenadmaskiner för byggsektorn – här hittar du larvbandsdrivna och hjuldrivna schaktmaskiner, minischaktmaskiner, hjullastare och ledade dumpers samt diverse redskap plus diesel- och gasdrivna motorer. Doosan Infracore har den största marknadsandelen i Korea (nr 1) och är nu också en global ledare inom tillverkning av entreprenadmaskiner.

UPPLEV DOOSANS PRODUKTSORTIMENT!



GLOBALT NÄTVERK

Som en verkligt global aktör i alla avseenden har vi storskaliga fabriker, försäljningsdotterbolag och återförsäljare över hela världen.



FRÅN MASKINTILLVERKARE... TILL LEVERANTÖR AV KOMPLETTA LÖSNINGAR

Fråga din återförsäljare om hela serviceutbudet som har framtagits speciellt för dig.

DOOSAN
CARE



DOOSAN
Financial Solutions



DOOSAN
CONNECT



CONCEPT-X

Doosan Infracore följer inte bara utvecklingen inom digital teknik utan arbetar för att revolutionera entreprenadbranschen.

Concept-X är en lösning som bygger på teknik optimerad för framtida byggarbetsplatser, till exempel automatiserade byggarbetsplatser som utför uppgifter med drönare, obemannad automation av utrustning samt fjärrkontroll baserat på 5G-kommunikation.

Powered by **Innovation**

DOOSAN