

DOOSAN

Hjullastare

DL420-7 DL480-7

	DL420-7	DL480-7
Maximal effekt	350 HK	350 HK
Arbetsvikt	23,4 t	26,5 t
Skopans kapacitet	4,3 m ³	4,8 m ³
Emissionsstandard	Steg V	Steg V







**DOOSAN DL420-7 OCH
DL480-7-HJULLASTARE:**

LÄR KÄNNA DEN NYA GENERATIONEN MASKINER FRÅN DOOSAN

**Öka produktiviteten med de nya hjullastarna
DL420-7 och DL480-7 från Doosan.**

**Enastående kraft – i kombination med
mycket väl utförda arbeten – ger maskiner
med prestanda på högsta nivå.**



Med modell DL420-7 och DL480-7 förbättrar kapaciteten från alla vinklar

Imponerande brytkraft och hög dragkraft förenklar penetrationen och gör att du kan bearbeta de hårdaste materialen.

- Det kraftfulla hydraulsystemet gör arbetet snabbt och effektivt.
- Scania DC13-motorn ger den kraft du behöver medan du uppfyller miljöföreskrifterna i Steg V. Kombinationen av dessa egenskaper ger Doosan-hjullastare en utmärkt penetrationskraft, vilket garanterar en optimal skopbelastning i varje cykel.

ÖVERLÄGSEN PRESTANDA OCH BRÄNSLE- EFFEKTIVITET

MILJÖVÄNLIG EFFEKT

DL420-7 och DL480-7 drivs av en SCANIA DC13-motor som uppfyller utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. Bränsleinsprutning med höga tryck och exakt timing ger högeffektiv bränsleförbränning och perfekt förbränning. Efterbehandlingssystemet består av en selektiv katalytisk reduktionsmodul, en oxideringskatalysator och ett partikelfilter med lång livslängd som avser att minska utsläppen utan krav på EGR-ventil (avgasrecirkulationsventil).

EFFEKTIV ENERGISPARFUNKTION

Du kan välja mellan tre (3) olika motorlägen – SAT, Standard och Power – och med PowerUp-funktionen kan du växla arbetsläge genom att trycka ned gaspedalen fullt. Den senaste generationens automatiska inställningar för energisparläget – Situation Awareness Technology 2 – övervakar automatiskt maskinens aktivitet och justerar uteffekten enligt realtidsanalysen.

TURBOLADDARE MED VARIABEL GEOMETRI

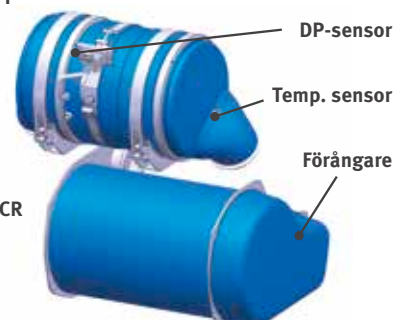
Optimerar extratrycket vid diverse motorvarvtal. Turboladdaren genererar högre vridmoment, snabbare respons och minskar bränsleförbrukningen.

SPARA BRÄNSLE, SPARA PENGAR

- **Automatisk tomgång**
Standardfunktionen för automatisk tomgång sänker automatiskt motorvarvtalet till tomgångsvarvtalet några sekunder efter att rörelserna från ratten, växelspaken och gasreglaget har upphört. Detta minskar bullret, förbättrar kommunikationen på arbetsplatsen och sparar bränsle. När du flyttar reglagen kommer lasten automatiskt att återgå till arbetslägets tomgång.
- **Auto-avstängning**
När funktionen är aktiverad stängs motorn automatiskt av efter en viss förinställd tid (3 till 60 minuter).



DOC + DPF





TILLFÖRLITLIGHET – EN VANA FÖR LIVET

I ditt yrke behöver du redskap som du kan lita på. Hos Doosan står hållbarhet och tillförlitlighet i centrum vid utvecklingsarbetet med våra maskiner. Våra material och konstruktioner utsätts för mycket hårda tester för att garantera kraften och hållfastheten under extrema förhållanden.

KONSTRUERADE FÖR LÅNGVARIGA, TUNGA UPPGIFTER AV ALLA SLAG

KRAFTÖVERFÖRING

Doosan-växellådan har 5 växlar för att ge bästa acceleration, särskilt i sluttningar och med diffspärr. Utväxlingen är optimerad och de smidiga och stöfria växlingarna bidrar till hög komfort för operatören. Dragkraften maximeras också. Tillsammans ger dessa egenskaper en hög arbetshastighet under alla förhållanden.

AXEL

Med den nya starkare axeln klarar du mer last.

- Hydraulisk differentialspärr fram kopplas automatiskt in för att säkerställa maximal dragkraft med 100 % låsning och enkel körning. Leriga och hala områden kan navigeras av operatören med det manuella fotreglaget. Dessa funktioner minskar också risken för glidning och förhindrar överdrivet däckslitage.
- Bromsskivorna i planetreduceringsväxlarna är förstärkta, vilket garanterar långa driftstimmar och enkel åtkomst vid underhåll.
- Axeloljekylare finns för de mest krävande förhållandena. Fullständigt oberoende kylkrets med filter för varje axel.

ROBUST OCH TILLFÖRLITLIG

Vi lägger största vikt vid design och tillverkning av konstruktionsdelar. Analys av finita element används för att säkerställa en längre livslängd för huvudstrukturer såsom chassi, leder och lyftarm. Efter modellering utsätts de för intensiva tester på laboratoriet och på fältet under extrema förhållanden. Löpande statistisk analys används för att ständigt öka tillförlitligheten.

SLITSTARKA STÅLDELAR

Bakre delar som kylargrill, motorhuv och stänkskärmar är tillverkade av tåligt stål. De är också konstruerade för enkel reparation, vilket minskar behovet av att ersätta dem om de får skador.

AVGASSYSTEM

Det inre avgasröret suger ut luft ur motorrummet genom ett yttre rör. Denna "skorstenseffekt" ger konstant luftcirkulation och förhindrar avlagringar med brandfarligt material på heta delar.

SNABBT OCH EFFEKTIVT

Alla hjullastare från Doosan är noggrant utvecklade för perfekt balans mellan hastighet och manöverförmåga – så att produktionen blir optimal. Kolvpumpar med variabel displacement ser till att Doosan-hjullastare klarar tunga uppgifter med minimal bränsleförbrukning och flerfunktionsmanövrering av lyftarm och skopa.

FULLSTÄNDIGA STÄNKSKÄRMAR

Doosan-hjullastare har fullständiga stänkskärmar och lerskydd som standard, så att de hålls rena och du kan undvika lersprut och olyckor orsakade av hala fotsteg. Större främre stänkskärmar skyddar vindrutorna och ger föraren bästa sikt.

KÖRHJÄLP

- Automatisk växellåda med smidig växling
- Automatisk nedväxling
- Automatisk hydraulisk differentialspärr (HDL)
- Automatiskt lastisoleringsystem (LIS)
- Automatisk fränkopplingsfunktion på lyftarm
- Automatisk återgång till grävposition
- Automatisk reverserande fläkt
- Automatiskt smörjningssystem
- Automatisk låsning på momentomvandlare





1

2

3

4

8

9

ARBETE MED HÖG KOMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Lättavläst mätarpanel
3. Ratt som är justerbar i alla riktningar
4. Integrerat armstöd med styrspak
5. Manöverpanel
6. Mugghållare
7. Förvaringsutrymmen
8. Premium-förarsäte med 3-punktsbälte
9. Elektrisk styrspak

JUSTERBAR STYRKOLONN

Förbättra din körkomfort och arbeta utan trötthet, genom att enkelt justera rattstångens lutnings- och teleskoprörelser så att den passar din önskade position.

DOOSAN SMART TOUCH

- Lättavläst och logisk 8" pekskärm med alla funktioner på ett ställe.
- All information om maskinen, inställningar, backkamera, vägningsystem, luftkonditionering och multimedia.
- Hjälpfunktion – förare kan snabbt och enkelt förstå alla funktioner utan att behöva läsa förarhandboken.

ELEKTRONISK STYRSPAK

Utför arbetena snabbare med den helintegrerade elektroniska styrspaken i höger armstöd. Känslighetsinställningar och stötskydd har konstruerats för att ge bästa manöverförmåga och förarkomfort. Mindre rörelser vid repetitiva uppgifter med automatisk nivelleringsfunktion.

- Återgå till grävning

Med hjälp av sensorer på lyftarm och skopans länksystem kan du växla till inställningen "Återgå till grävning" inifrån hytten. Cylindrar och eggjar går tillbaka till samma läge varje gång så att du kan arbeta mer effektivt och enhetligt.

- Lyftbegränsning

Ställ in maximal lyfthöjd för arbete inne i byggnader eller på andra platser där det finns höjdrestriktioner. Dra styrspaken bakåt för att förbikoppla.

ELEKTRISK STYRSPAK

Håll dig koncentrerad och minska belastningen med den bekväma styrspaken på armstödet. Kör maskinen lätt, speciellt vid repetitiva uppgifter och i trånga utrymmen. Du kan anpassa känsligheten från låg till hög. Styrningens känslighet ändras med körhastigheten för bästa manöverförmåga.

LYXSÄTE

Förbättrat komfortsäte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, uppvärmning och 3-punktsbälte med larmikon på mätarpanelen och på Doosan Smart Touch-skärmen.





SLÅ DIG NED I BUSINESS CLASS

De ergonomiska reglagen och den lättöverskådliga färgskärmen ger dig fullständig kontroll över maskinen.

FULL KONTROLL I ALL ENKELHET

DOOSAN-SMART NYCKEL

Vi ger entreprenadmaskinerna samma standard och komfort som en personbil

- Sökfunktion
- Ljusfunktion för in-/utkörning
- Fjärrmanövrerad dörröppning
- Nyckelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE-SYSTEM

Förbättra prestandan och minska bränsleförbrukningen baserat på systemets rekommendationer. Maskinen övervakar och analyserar fordonskörningen automatiskt samt ger rekommendationer om hur du kan förbättra inställningarna.

RYMLIG HYTT

Ny interiör ger mycket större, tystare och bekvämare förarmiljö, vilket förbättrar säkerheten och produktiviteten och hjälper föraren arbeta koncentrerat. Bättre benutrymme med nykonstruerade gas- och bromspedallägen. Större förvaringsutrymme och ny plats för kylfack höjer förarkomforten. Förbättrat luftkonditionerings-system med optimerad luftcirkulation ger en behaglig arbetsmiljö.

SIKT

Helt nykonstruerad hytt förbättrar förarens komfort och säkerhet. Större vindruta fram ger bättre framåtsikt, medan stora speglar förbättrar förarens sikt i sidled och bakåt – vilket ger bästa säkerhet för fotgängare och maskiner samtidigt som produktiviteten höjs.

BEKVÄM AUTOMATISK LYFTARM

Spara tid och minska antalet arbetsmoment med skopans nya nivelleringsfunktion. Skopan går automatiskt till grävläget från bakåtrullning eller tömningsläge. Automatisk funktion finns också för lyftarmslägen.

SMIDIG IN- OCH URSTIGNING

Grepphandtag och halkskyddande steg ger säker och smidig in- och urstigning till och från hytten när arbetet är slutfört. Dörren öppnas 180° och kan låsas i öppet läge så att du får en bred öppning där du kan gå in i och ut ur maskinen.



ÖKA LÖNSAMHETEN, PRODUKTIVITETEN OCH BRÄNSLEEFFEKTIVITETEN

STYRKA OCH INTELLIGENS – EN VINNANDE KOMBINATION!

Doosan-hjullastare går längre än att bara gräva, lyfta och lasta – de har fantastisk lyfthöjd och kapacitet, plus tillräckligt vridmoment för att klara de tuffaste materialen. Det är din biljett till att göra det tunga arbetet lättare, långa arbetsdagar roligare, och varje minut mer produktiv och lönsam.

ÖKA DIN PRODUKTIVITET

- Körkontroll – Lastisoleringsystem
- Automatisk nivellering av skopan
- Dämpning av armrörelser och arbetsredskapens rörelser
- Optimerat växlingsprogram

MAXIMAL SÄKERHET

- Backkamera
- Hela ledstänger för säkert underhåll
- Upp till 12 LED-arbetslampor
- Backspeglar med möjlighet till elmanövrering
- 3-punkts-säkerhetsbälte

REDO FÖR MÅNGSIDIGA UPPGIFTER

- Förbättrat Doosan-vägningsystem
- Redskapen är helt skräddarsydda för uppgiften
- Stort urval av däck

MAXIMERA DEN EFFEKTIVA ARBETSTIDEN

- Massiv ram
- Automatiskt smörjsystem
- Kylare med breda lameller och fram-/backgående fläkt
- DoosanConnect system för vagnparksförvaltning



FÖRARKOMFORT I BUSINESS CLASS

Den nya rymliga hytten ger en förarvänlig miljö med runtomsikt i bästa klass. I mitten finns ett nytt komfortsäte med 3-punktsbälte för maximal förarsäkerhet. Styrspaken är helt integrerad i sätets högra armstöd. Elmanövrerad backspegel bidrar till maximal förarkomfort.



ALLT I ETT FÖR BÄTTRE PRESTANDA

Alla viktiga funktioner är lätt åtkomliga på en Doosan Smart Touch-skärm.

- Maskininställningar
- Backkamera
- Radio
- HVAC
- Vägningsssystem
- Doosan Smart Guidance

BÄTTRE BRÄNSLEEFFEKTIVITET

DL420-7 och DL480-7 har en ny kraftfull motor med låg bränsleförbrukning och det krävs ingen EGR-ventil (avgasrecirkulationsventil).

I.C.C.O. (INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF)

Behöver du mer motoreffekt för snabbare lyft? På låga växlar trycker du bara ner vänster bromspedal för att koppla från kraftöverföringen. Koppla ur kraftöverföringen från reglagepanelen när du vill börja köra i en sluttning.

SITUATION AWARENESS TECHNOLOGY 2

För maximal produktivitet och bränsleeffektivitet.

MOMENTOMVANDLARE MED SPÄRRFUNKTION

DL420-7 och DL480-7 har också momentomvandlare med spärr. När denna är aktiverad kopplas motorn automatiskt till kraftöverföringen (beroende på hastighet och körmotstånd), även från 2:a växeln.

Transmissionen får full motorkraft utan hydraulisk glidning – vilket dramatiskt ökar hastigheten i sluttningar. Den här funktionen kan spara upp till 10 % av bränslekostnaderna.





DC



ENKELT UNDERHÅLL MED MAXIMAL EFFEKTIV ARBETSTID

KYLNINGSPAKET

Kylare med breda lameller och fram-/backgående fläkt ser till att kylsystemet alltid ger bästa egenskaper. Maskinens stilleståndstider och det dagliga underhållet kan minimeras. Föraren kan lätt ställa in standardintervall för fläktreversering från Doosan Smart Touch-skärmen. Prestandan regleras för lägre bränsleförbrukning och kortare värmningstider.

LUFTINTAG

Underhållsfria cyklonluftfilter avskiljer mer än 99 % av partiklar som är 20 mikron eller större. Rengöring och kassetbyte behövs endast med långa mellanrum. Förutom att förlänga luftfiltrets livslängd, ger förfiltret också bättre förbränning och längre livslängd för motorn.

AUTOMATISKT SMÖRJSYSTEM

DL420-7 och DL480-7 är standardutrustad med ett fabriksmonterat automatiskt smörjsystem, med smörjpunkt mitt på stiftet och en bussning för bättre smörjfettsfördelning och längre livslängd.

VI FINNS HÄR FÖR DIG

Förstärk din produktivitet och maskinens effektiva arbetstid med Doosan-originaldelar, Protection+ en utökad garanti som omfattar delar, resor och service (kontrollera med närmaste återförsäljare) samt ett underhållsavtal där återförsäljaren ombesörjer rutinservice med jämna mellanrum.

FÖRVALTNING AV FORDONSPARK

Med DoosanConnect kan du reagera proaktivt på maskinstatus och planera underhåll samt minska stilleståndstiden.

SÄKER ÅTKOMST

För att underlätta åtkomst och rörlighet på maskinen finns flera plattformar och räcken som ser till att föraren alltid har något att hålla i, samt 3-punktskontakter.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR

Dieselmotorn Scania DC13 ger bästa prestanda och bränsleeffektivitet och uppfyller de senaste utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. För att optimera maskinens prestanda använder motorn högtrycksbränsleinsprutare, laddluftkylare luft-till-luft samt elektronisk motorstyrning. 4-cyklisk turbo med variabel geometri, DOC (Diesel Oxidation Catalyst) samt SCR (Selective Catalytic Reduction) och DPF (Diesel Particulate Filter). Ingen EGR-ventil krävs (Exhaust Gas Recirculation).

	DL420-7	DL480-7
Modell	Scania DC13	
Antal cylindrar	6	
Max. effekt (SAE J1995)	257 kW/350 hk vid 1800 rpm/min	
Max. vridmoment (SAE J1995)	2196 N·m vid 1100 rpm/min	
Slagvolym	12700 cm ³	
Kolvdiameter × slaglängd	130 mm × 160 mm	
Startmotor	24 V/6 kW	
Batterier – generator	2 × 12 V, 200 Ah – 28 V, 100 A	
Luftfilter	Centrifugalförstärkare Top Spin™ Donaldson® med 2-stegs torrfilter	
Avkylning	Kylförpackning med automatisk reverserande fläkt för att underlätta rengöring av kylaren. Automatisk rotationshastighetsjustering i enlighet med temperaturförhållandena.	
Kylare	Kylare med breda lameller – laddluftkylare/hydraulisk oljekylare/växellådsoljekylare	

AXLAR

Fram- och bakaxlar tillverkade av ZF med yttre planetreduceringsväxel.

22,4 t/24,2 t (DL420-7/DL480-7) traktionskraft möjliggör drift i 27° sluttningar.

	DL420-7	DL480-7
LSD-låsförhållande	30 % (fram och bak)	
HDL-låsförhållande	100 % (fram)	
Pendlingsvinkel	+/- 12°	
Däckstorlek – standard	26.5 R25	

TRANSMISSION

5-växlad Powershift-växellåda med 3 driftlägen: manuell, helautomatisk eller halvautomatisk med ”nedväxlingsfunktion” (kickdown). Baserad på högkvalitativa komponenter. Utrustad med ett moduleringsystem för skydd och smidigt växlings- och rikttningsbyte. En manuell växellåda är placerad till vänster om ratten. Funktionen för rikttningsbyte finns även i automatiskt eller halvautomatiskt läge. Kraftöverföringen kan kopplas ur med bromspedalen så att du får full motorkraft till hydraulsystemet. En säkerhetsanordning hindrar motorn från att starta om transmissionen inte är i neutralt läge. Låsfunktion för momentomvandlaren från 2:a till 5:e växeln.

	DL420-7	DL480-7
Typ	5-stegs automatisk kraftförskjutning med låsning	
Momentomvandlare	Enkelt steg/monofas/fast hjulstator	
Växellägen – framåt 1/2/3/4/5	7,2 / 13,6 / 19,7 / 38,3 / 40	6,2 / 11,7 / 18,4 / 26,5 / 40
Växellägen – back 1/2/3	7,2 / 13,6 / 19,7	6,2 / 11,7 / 26,5
Max. drivning	22,4 ton	24,2 ton
Max. stigförmåga	51% (27°)	

HYDRAULSYSTEM

	DL420-7	DL480-7
Typ	Lastavkännande – hydrauliskt slutet centralsystem	
Huvudpump	Dubbla axialkolvpumpar med variabelt displacement	
Max. flöde	476 l/min	
Max. tryck	315 bar	
EMCV	Automatiska funktioner för placering av skopan i läget ”Redo att gräva” samt en funktion för att stoppa lyftarmen vid önskad höjd.	
Filtrering	Glasfiberfiltret i oljans returledning till tanken har en filterförmåga på 10 mikron.	

LYFTARM

Z-kinematik med ett enkelt lyftkolvsystem som är utformat för tung belastning. 183 kN (DL420-7) och 214 kN (DL480-7) brytkraft i kombination med en skopvinkel som bibehålls under rörelseintervallet. Skopvinklarna är optimerade i körläge och på marknivå. Lastisoleringsystem (LIS) är monterat som standard för förbättrad användarkomfort, resultat och livslängd.

Lastcykel	DL420-7	DL480-7
Lyftarm – upp	6 s	6,3 s
Lyftarm – ned	2,7 s	
Skopa – tömning	2 s	1,7 s

HYDRAULCYLINDRAR

Kolvstänger och cylinderhus i höghållfast stål. En stötdämpningsmekanism har monterats i alla cylindrar för stötfri drift och längre kolvlivslängd.

Cylindrar	Antal	Kolv diameter × stång diameter × slag (mm)	
		DL420-7	DL480-7
Lyft	2	150 × 95 × 795	170 × 105 × 789
Skopa	1	160 × 100 × 615	190 × 120 × 590

BROMSARNA

Dubbel flerskivig krets med sintrade metallskivor för en längre livslängd. Bromssystem som aktiveras via en pump och ackumulatorkretsar. Fjäderbelastad hydrauliskt frisläppt parkeringsbroms är monterad på transmissionsaxeln och ackumulatorkretsarna och aktiveras elektroniskt. Bromstyp: fjäderbelastad/hydrauliskt frisläppt. Axialkolvbromspump med variabelt deplacement ger 58 l/min. Föraren kan aktivera/inaktivera säkerhetskopplingen på bromspedalen med en brytare och justera sensorns läge med samma brytare. Nödbromsarna består av ett dubbelsystem som är under kontinuerligt tryck av ackumulatörer.

HYTT

Säkerhetsöverensstämmelse med kraven på överrullningsskydd (ROPS) och skyddsanordning mot nedfallande föremål (FOPS). Rymlig modulär hytt med utmärkt sikt runt om och gott om förvaringsutrymme. Bra översikt över skopan, däckerna och lastområdet tack vare breda fönster. Tryckknappsstyrd luftkonditionering och uppvärmning med luftcirkulationsfunktion. Dubbelt luftfilter installerat i hytten med extra skydd för operatören i dammiga eller förorenade miljöer. Viskös dämpning för maximal komfort. Inställbar uppvärmd sits av hög kvalitet med luftfjädring, armstöd samt höjd- och lutningsjusterbar Rattstång. All driftsinformation visas tydligt framför operatören. Kontrollfunktionerna är centraliserade på en konsol till höger.

	DL420-7	DL480-7
Säkerhetsföreskrifter	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	

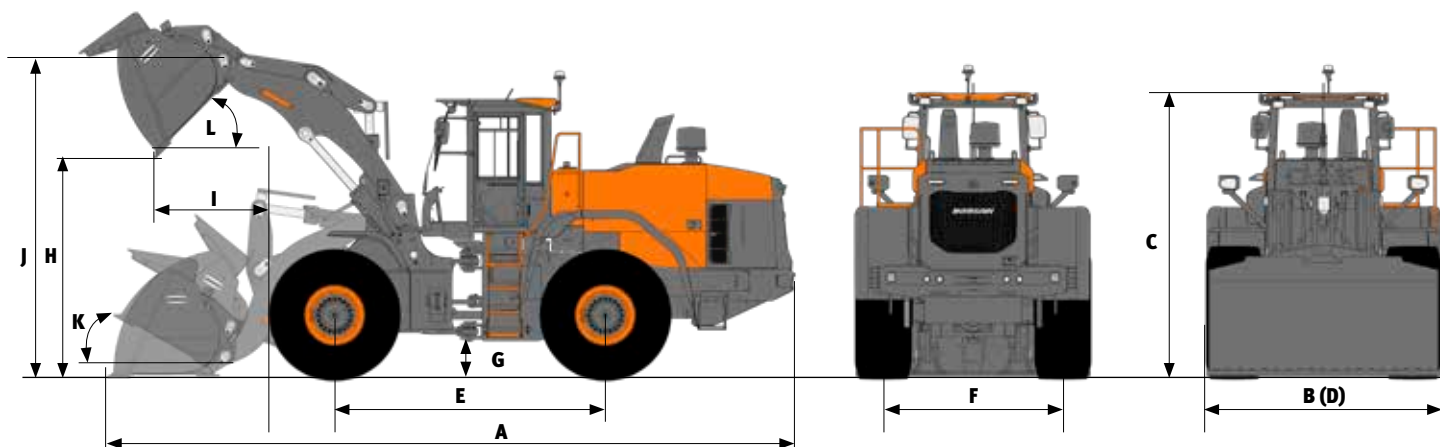
Bullerutsläpp	DL420-7	DL480-7
Ljudtrycksnivå vid operatörens position (ISO 6396)	71 dB	
Ljudeffektnivå i extern position (ISO 6395)	107 dB	108 dB

VÄTSKEKAPACITETER

	DL420-7	DL480-7
Bränsletank	313 l	332 l
DEF (AdBlue®)-tank	60 l	
Kylsystem (kylare)	55 l	52 l
Motorolja	45 l	
Framaxel	42 l	62 l
Bakaxel	42 l	
Hydraulsystem	223 l	226 l
Hydrauloljebehållare	125 l	126 l
Transmissionsolja	55 l	60 l



PRESTANDA OCH MÅTT



DL420-7

Pin-on Jordbearbetningsredskap Konfiguration	Enhet	Performance-skopa				Eco bucket		Högt lyft
		Allmän användning		Materialhantering		Allmän användning		
		4,4 m ³ BOT	4,5 m ³ BOCE	4,7 m ³ BOT	4,9 m ³ BOCE	4,3 m ³ BOT	4,5 m ³ BOCE	
		raka sidor	raka sidor	konvexa sidor	konvexa sidor	raka sidor	raka sidor	
Full kapacitet ISO/SAE	m ³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
Kapacitet vid 110 % fyllningsfaktor	m ³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B Skopbredd	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	-5
Brytkraft	kN	167	173	167	172	183	171	=
Statisk tippning av last (rak)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	-2838
Statisk tippning av last (full svängning - 40°)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	-2591
H Tippningshöjd (vid 45° - helt upphöjd)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+483
I Tippäckvidd (vid 45° - helt upphöjd)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+72
Grävdjup	mm	145	165	145	165	110	115	+119
J Höjd vid skopans vridpunkt	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+480
Max. lutningsvinkel i bärposition	°	50	50	50	50	48	48	+4
Max. lutningsvinkel, helt upplyft	°	63	63	63	63	62	62	+1
K Max. lutningsvinkel på marken	°	44	45	44	45	43	43	+1
Max. lutningsvinkel vid max. räckvidd	°	59	59	59	59	59	59	=
Max. tippvinkel vid max. räckvidd	°	72	72	72	72	71	71	-10
Max. tippvinkel på marken	°	64	64	64	64	65	65	-1
L Max. tippvinkel, helt upplyft	°	46	46	46	46	45	45	-1
Extern radie - däckside	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
Extern radie - skopakant	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+212
E Axelavstånd	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D Bredd på däckens kant	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F Däckmönster	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G Markfrigång (vid 12° osc.)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A Totallängd	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+471
C Totalhöjd	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
Arbetsvikt	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+585

Alla kapaciteter enligt ISO 7546, med rakt blad [mått vid spetsen av skopans tänder eller skärkant], däck 26.5 R25 (L3), EU-baskonfiguration.



DL480-7

Pin-on		Enhet	Performance-skopa				Eco bucket		Högt lyft
			Allmän användning		Materialhantering		Allmän användning		
Jordbearbetningsredskap			4,8 m ³ BOT	5,0 m ³ BOCE	4,8 m ³ BOT	5,0 m ³ BOCE	4,8 m ³ BOT	5,0 m ³ BOCE	
Konfiguration		raka sidor	raka sidor	konvexa sidor	konvexa sidor	raka sidor	raka sidor		
	Full kapacitet ISO/SAE	m ³	4,8	5,0	4,8	5,0	4,8	5,0	=
	Kapacitet vid 110 % fyllningsfaktor	m ³	5,3	5,5	5,3	5,5	5,3	5,5	=
B	Skopbredd	mm	3300	3300	3300	3300	3300	3300	=
	Brytkraft	kN	221	209	231	218	224	211	-9
	Statisk tippning av last (rak)	kg	20743	20650	20769	20675	20717	20591	-4684
	Statisk tippning av last (full svängning – 40°)	kg	18309	18215	18331	18238	18282	18155	-4139
H	Tippningshöjd (vid 45° – helt upphöjd)	mm	3045	3165	3088	3208	3017	3178	+487
I	Tippräckvidd (vid 45° – helt upphöjd)	mm	1494	1338	1452	1296	1469	1330	+201
	Grävdjup	mm	58	86	58	86	95	83	+167
J	Höjd vid skopans vridpunkt	mm	4519	4519	4519	4519	4519	4519	+487
	Max. lutningsvinkel i bärposition	°	48	48	48	48	49	49	+3
	Max. lutningsvinkel, helt upplyft	°	67	67	67	67	67	67	-4
K	Max. lutningsvinkel på marken	°	19	19	19	19	20	19	-3
	Max. lutningsvinkel vid max. räckvidd	°	65	65	65	65	65	65	-4
	Max. tippvinkel vid max. räckvidd	°	70	70	70	70	70	70	-6
	Max. tippvinkel på marken	°	64	63	64	63	64	63	-3
L	Max. tippvinkel, helt upplyft	°	46	46	46	46	46	46	=
	Extern radie – däck sida	mm	6483	6483	6483	6483	6483	6483	=
	Extern radie – skopkant	mm	7338	7260	7310	7234	7352	7253	+296
E	Axelavstånd	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	=
D	Bredd på däckens kant	mm	3095	3095	3095	3095	3095	3095	=
F	Däckmönster	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Markfrigång (vid 12° osc.)	mm	455	455	455	455	455	455	=
A	Totallängd	mm	9423	9250	9363	9190	9454	9233	+602
C	Totalhöjd	mm	3635	3635	3635	3635	3635	3635	=
	Arbetsvikt	kg	26409	26504	26410	26505	26444	26573	+265

Alla kapaciteter enligt ISO 7546, med rakt blad [mått vid spetsen av skopans tänder eller skärkant], däck 26.5 R25 (L3), EU-baskonfiguration.

ARBETSREDSKAP

KONTROLLERA ATT DET PASSAR DIN ARBETSUPPGIFT

Doosans sortiment med anpassningsbara skopor ger dig möjlighet att konfigurera en skopa som passar perfekt för din uppgift. Din Doosan-återförsäljare hjälper dig att få rätt skopa för uppgiften så att du kan maximera produktiviteten och få den skyddsnivå du behöver.

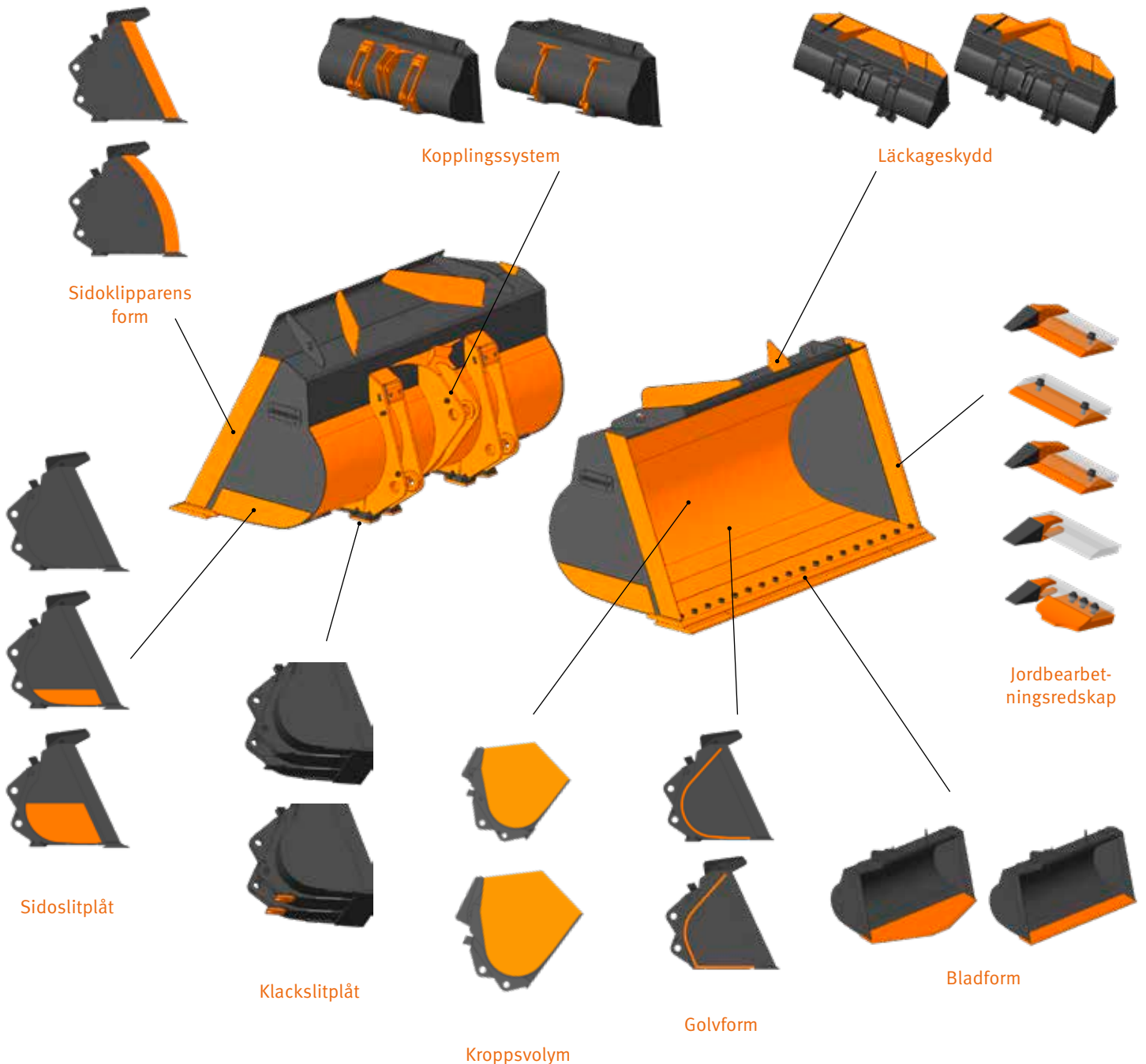
FÖRBÄTTRAD PRODUKTIVITET

Den nya serien innehåller skopor med högre kapaciteter för Doosan-hjullastare – du har fler möjligheter att optimera skopans egenskaper efter materialets densitet.

OPTIMERADE FÖR DIN MASKIN

En originalska från Doosan är det bästa för dessa hjullastare: Skopan och hjullastaren fungerar som en enda maskin, inte som separata delar.

Rörelser, brytkraft, kapacitet, materialhållning, förarens sikt – våra ingenjörer optimerar skopans egenskaper på alla sätt för att maximera din produktivitet.



STANDARD- OCH EXTRAUTRUSTNING

● Standard ○ Tillval

Motor

- Efterbehandling av avgaser (DOC + DPF + SCR)
- Automatisk tomgångsfunktion
- Automatisk avstängning
- VGT (turboladdare med variabel geometri)
- Luftförrenare (centrifugal)
- Situation Awareness Technology 2
- Fläkt – fram-/backgående, variabel hastighet, med automatisk funktion
- Kylare med breda lameller

Kraftöverföring

- 5-växlad Powershift-växellåda
- Momentomvandlare med spärrfunktion
- Styrning av kraftöverföringsläge
- I.C.C.O. (Intelligent Clutch Cut-Off)
- Axeldifferential – hydraulisk differentialspärr
- Axeldifferential – diffspärr
- Axeloljekylare

Hydraulik

- Lastavkännande hydraulsystem, pump med variabelt displacement
- EMCV (elektrisk huvudregulatorventil)
- 3:e slidventil
- MCV

Lyftarm

- Standardlyftarm, Z-bar kinematisk
- Hydraulisk lyftarmsupphängning – LIS (Load Isolation System)
- Dämpning vid ändläge för skopa och arm (endast EMCV)
- Lägesminnen
- Automatisk skopläge "Återgå till grävning"
- Höglyftarm, Z-bar kinematisk

Arbetsredskap

- DOOSAN-snabbkoppling
- DOOSAN-skopa
- DOOSAN-performance-skopa

Hytt och förarkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trycksatt hytt
- Grammer-säte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, värmning och 3-punktsbälte
- Joystick med FNR och tumhjulsrulle integrerad i sätets högra armstöd
- Elektrisk styrspek på vänster armstöd
- DOOSAN-smart nyckel
- Fjärrmanövrerad dörröppning
- DOOSAN Smart Touch 8"-pekskärm, allt i ett
- DOOSAN Smart Guidance-system
- Bakspeglar – uppvärmda
- DoosanConnect (telematiksystem)
- 12 V-uttag
- USB-uttag
- Fingertopsreglage
- Bakspeglar – uppvärmda, elmanövrerade

Säkerhet

- Bälteslarm
- Backkamera
- Hela ledstänger och underhållsplattformar
- Stroboskop-backljus
- LED-arbetslampor på hytten (4× fram + 4× bak)
- LED-arbetslampor på hytten (6× fram + 6× bak)

Övrigt

- Automatiskt smörjsystem
- 26,5 R25 (L3)
- 26,5 R25 (L4)
- 26,5 R25 (L5)
- Extra motvikt
- DOOSAN vägningssystem

DOOSAN CONNECT

ARBETSTREND

Totalt antal driftstimmar och driftstimmar beroende på läge

BRÄNSLEEFFEKTIVITET*

Bränslenivå och bränsleförbrukning

PLATS

GPS och geofence

RAPPORTER

Driftrapport och nyttjande

VARNING OCH INFO

Upptäck maskinvarningar, antennavstängning, geografiska gränser/tidsgränser

FILTER- OCH OLJEHANTERING

Förebyggande underhåll och artikelbyten

TELEMATIKTERMINAL

Terminalenheten är installerad och ansluten till en maskin för att få maskindata.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan ger dubbel kommunikation (mobil, satellit) för att maximera kommunikationstäckningen.

DOOSANCONNECT WEB

Användare kan övervaka maskinstatus från DoosanCONNECT Web.

DOOSAN GROUP – BYGG DIN FRAMTID IDAG

VAR EN DEL AV DEN STORA DOOSAN-FAMILJEN

Doosan Group grundades 1896 och är det äldsta företaget i Korea. Företaget är ett av de snabbast växande i världen och man anpassar sig snabbt till en föränderlig global miljö.

PARTNERS

Doosan gör sin del i arbetet med att förbättra grunden för livet självt. Doosan återfinns inom många olika områden – från infrastruktur och support som innefattar allt från industrianläggningar, industri-maskiner, entreprenadutrustning och tillbyggnads-konsumentprodukter.

Stöd för infrastruktur

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingbolag

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder och tjänster

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group har anställda i
36 länder världen över



DOOSAN INFRACORE – ÖVER 40 ÅR INOM TILLVERKNING AV ENTREPRENADUTRUSTNING

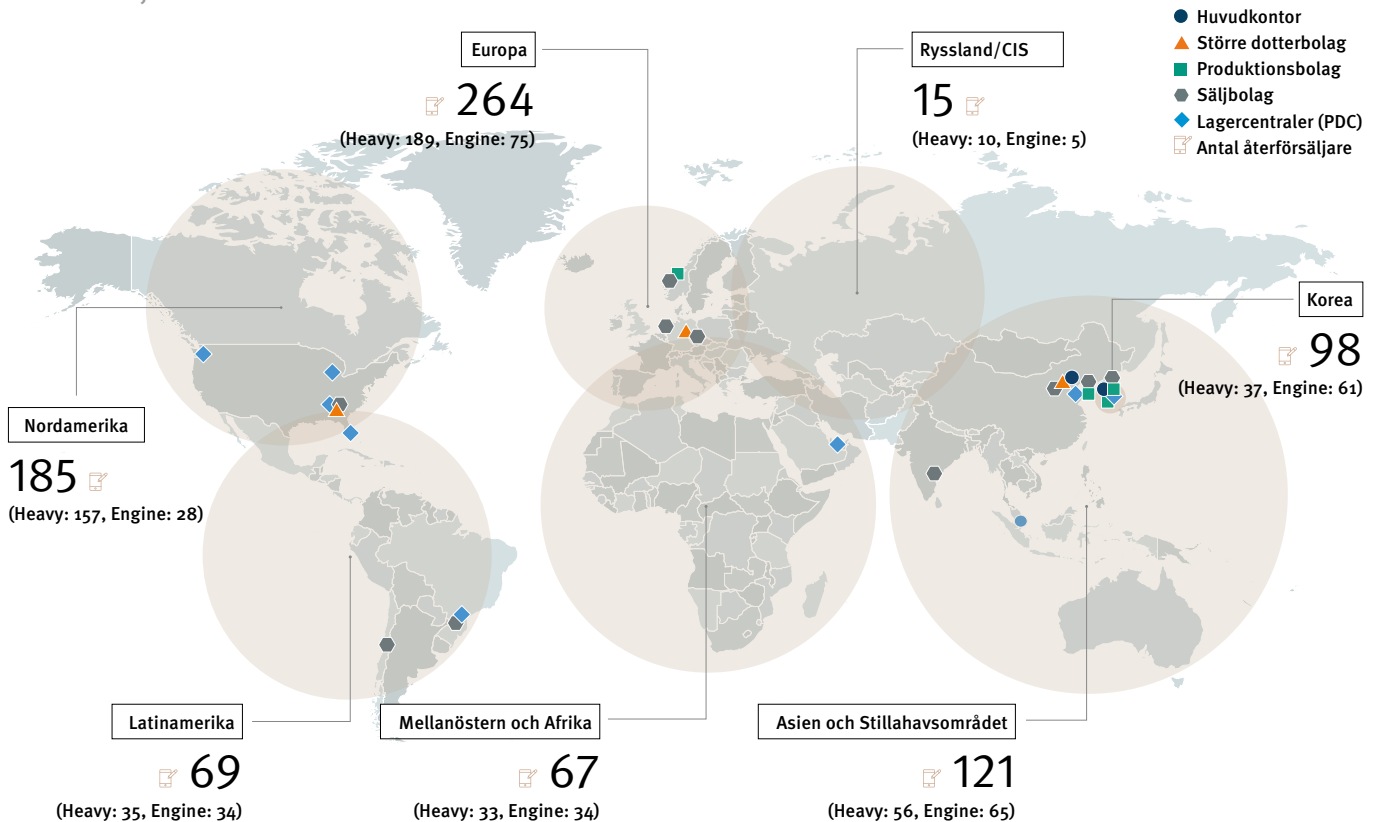
Doosan Infracore bygger entreprenadmaskiner för byggsektorn – här hittar du larvbandsdrivna och hjuldrivna schaktmaskiner, minischaktmaskiner, hjullastare och ledade dumpers samt diverse redskap plus diesel- och gasdrivna motorer. Doosan Infracore har den största marknadsandelen i Korea (nr 1) och är nu också en global ledare inom tillverkning av entreprenadmaskiner.

UPPLEV DOOSANS PRODUKTSORTIMENT!



GLOBALT NÄTVERK

Som en verkligt global aktör i alla avseenden har vi storskaliga fabriker, försäljningsdotterbolag och återförsäljare över hela världen.



FRÅN MASKINTILLVERKARE... TILL LEVERANTÖR AV KOMPLETTA LÖSNINGAR

Fråga din återförsäljare om hela serviceutbudet som har framtagits speciellt för dig.



CONCEPT-X

Doosan Infracore följer inte bara utvecklingen inom digital teknik utan arbetar för att revolutionera entreprenadbranschen.

Concept-X är en lösning som bygger på teknik optimerad för framtida byggarbetsplatser, till exempel automatiserade byggarbetsplatser som utför uppgifter med drönare, obemannad automation av utrustning samt fjärrkontroll baserat på 5G-kommunikation.

Powered by **Innovation**

DOOSAN