

DOOSAN

Hjullastare

DL200-7

Maximal effekt	144 hk
Arbetsvikt	12,0 t
Skopans kapacitet	2,0 m ³
Utsläppskrav	Steg V



DOOSAN DL200-7 HJULLASTARE:

BEKANTA DIG MED DEN NYA GENERATIONEN MASKINER FRÅN DOOSAN

Höj produktiviteten med den nya
hjullastaren Doosan DL200-7.

Exceptionell kraft, kombinerad med
bästa kvalitet, resulterar i en maskin
med prestanda på högsta nivå.







DL200-7 förbättrar dina resultat från alla vinklar

Imponerande brytkraft och hög dragkraft förenklar penetration och gör att du kan bearbeta de hårdaste materialen.

- Det kraftfulla hydraulsystemet gör arbetet snabbt och effektivt.
- Perkins 1204J-motorn ger den kraft du behöver medan du uppfyller miljöföreskrifterna i Steg V. Kombinationen av dessa egenskaper ger Doosan-hjullastare en utmärkt penetrationskraft, vilket garanterar en optimal skopbelastning i varje cykel.

ÖVERLÄGSEN PRESTANDA OCH BRÄNSLE- EFFEKTIVITET

MILJÖVÄNLIG EFFEKT

DL200-7 drivs av en Perkins 1204J-motor som uppfyller utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. Bränsleinsprutning med högt tryck och exakt timing ger högeffektiv bränsleförbränning och perfekt förbränning. Efterbehandlingsystemet består av en selektiv katalytisk reduktionsmodul, en oxideringskatalysator och ett partikelfilter med lång livslängd som avser att minska utsläppen.

EFFEKTIV ENERGISPARFUNKTION

Du kan välja mellan tre (3) olika motorlägen – Eco, Standard eller Power – och med PowerUp-funktionen kan du växla till ett högre arbetsläge med lägre övergångsintervall genom att trycka ned gaspedalen fullt.

SPARA BRÄNSLE, SPARA PENGAR

- **Automatisk tomgång**
Standardfunktionen för automatisk tomgång sänker automatiskt motorvarvtalet till tomgångsvarvtalet några sekunder efter att rörelserna från ratten, växelspaken och gasreglaget har upphört. Detta minskar bullret, förbättrar kommunikationen på arbetsplatsen och sparar bränsle. När du flyttar reglagen kommer lasten automatiskt att återgå till arbetslägets tomgång.
- **Automatisk avstängning**
När funktionen är aktiverad stängs motorn automatiskt av efter en viss förinställd tid (3 till 60 minuter).





TILLFÖRLITLIGHET – EN VANA FÖR LIVET

I ditt yrke behöver du redskap som du kan lita på. Hos Doosan står hållbarhet och tillförlitlighet i centrum vid utvecklingsarbetet med våra maskiner. Våra material och konstruktioner utsätts för mycket hårda tester för att garantera kraften och hållfastheten under extrema förhållanden.

KONSTRUERADE FÖR LÅNGVARIGA, TUNGA UPPGIFTER AV ALLA SLAG

KRAFTÖVERFÖRING

Den hydrostatiska transmissionen (HST) ökar accelerationsprestandan och ger en smidig, stötfri körning i alla situationer. HST-enheten tillhandahåller:

- 4 steg för att begränsa sluthastigheten
- 5 olika traktionsläge för olika tillämpningsutmaningar
- Inställning av motorvarvtal i kombination med sju hastighetsbegränsningar i första växeln = Optimering av hydrauliska verktygstillämpningar

AXEL

Med den nya starkare axeln klarar du mer last.

- Automatisk TPD på fram- och bakaxeln säkerställer en optimerad förarkomfort, mindre däckslitage och en låg axeltemperatur på fast mark.
- Begränsade differentialspärar fram och bak som tillval garanterar automatiskt maximal dragkraft och gör det lätt att köra på mjukt och lerigt underlag utan behov av någon manuell differentialspär.
- Bromsskivorna i planetreduceringsväxlarna är förstärkta, vilket garanterar långa driftstimmar och enkel åtkomst vid underhåll.

ROBUST OCH TILLFÖRLITLIG

Vi lägger största vikt vid design och tillverkning av konstruktionsdelar. Analys av finita element används för att säkerställa en längre livslängd för huvudstrukturer såsom chassi, leder och lyftarm. Efter modellering utsätts de för intensiva tester på laboratoriet och på fältet under extrema förhållanden. Löpande statistisk analys används för att ständigt öka tillförlitligheten.

SLITSTARKA STÅLDELAR

Bakre delar som kylargrill, motorhuv och stänkskärmar är tillverkade av tåligt stål. De är också konstruerade för enkel reparation, vilket minskar behovet av att ersätta dem om de får skador.

AVGASSYSTEM

Det inre avgasröret suger ut luft ur motorrummet genom ett yttre rör. Denna "skorstenseffekt" ger konstant luftcirkulation och förhindrar avlagringar med brandfarligt material på heta delar.

SNABBT OCH EFFEKTIVT

Alla hjullastare från Doosan är noggrant utvecklade för perfekt balans mellan hastighet och manöverförmåga – så att produktionen blir optimal. Kolvpumpar med variabel displacement ser till att Doosan-hjullastare klarar tunga uppgifter med minimal bränsleförbrukning och flerfunktionsmanövrering av lyftarm och skopa.

FULLSTÄNDIGA STÄNKSKÄRMAR

Doosan-hjullastare har fullständiga stänkskärmar och lerskydd som standard, så att de hålls rena och du kan undvika lersprut och olyckor orsakade av hala fotsteg. Större främre stänkskärmar skyddar vindrutorna och ger föraren bästa sikt.

KÖRHJÄLP

- Automatisk steglös hydrostatisk transmission
- Automatisk begränsad differentialspär (tillval)
- Automatiskt lastisoleringsystem (LIS)
- Automatisk fränkopplingsfunktion på lyftarm
- Automatisk återgång till grävposition
- Automatisk reverserande fläkt





1

2

3

4

8

ARBETE MED HÖG KOMFORT



1. Doosan Smart Touch
2. Lättavläst mätarpanel
3. Ratt som är justerbar i alla riktningar
4. Integrerat armstöd med styrspak
5. Manöverpanel
6. Mugghållare
7. Förvaringsutrymmen
8. Premium-förarsäte med 3-punktsbälte

JUSTERBAR STYRKOLONN

Förbättra din körkomfort och arbeta utan trötthet, genom att enkelt justera rattstångens lutnings- och teleskoprörelser så att den passar din önskade position.

DOOSAN SMART TOUCH

- Lättavläst och logisk 8" pekskärm med alla funktioner på ett ställe.
- All information om maskinen, inställningar, backkamera, luftkonditionering och multimedia.
- Hjälpfunktion – förare kan snabbt och enkelt förstå alla funktioner utan att behöva läsa förarhandboken.

ELEKTRONISK STYRSPAK

Utför arbetena snabbare med den helintegrerade elektroniska styrspaken i höger armstöd. Känslighetsinställningar och stötskydd har konstruerats för att ge bästa manöverförmåga och förarkomfort. Mindre rörelser vid repetitiva uppgifter med automatisk nivelleringsfunktion.

- Återgå till grävning

Med hjälp av sensorer på lyftarmen och skopans länksystem kan du växla till inställningen "Återgå till grävning" inifrån hytten. Cylindrar och skärkanter går tillbaka till samma läge varje gång så att du kan arbeta mer effektivt och enhetligt.

- Lyftbegränsning

Ställ in maximal lyfthöjd för arbete inne i byggnader eller på andra platser där det finns höjdrestriktioner. Dra styrspaken bakåt för att förbikoppla.

LYXIGT SÄTE

Förbättrat komfortsäte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, uppvärmning och 3-punktsbälte med larmikon på mätarpanelen och på Doosan Smart Touch-skärmen.





SLÅ DIG NED I BUSINESS CLASS

De ergonomiska reglagen och den lättöverskådliga färgskärmen ger dig fullständig kontroll över maskinen.

FULL KONTROLL I ALL ENKELHET

DOOSAN SMART NYCKEL

Vi ger entreprenadmaskinerna samma standard och komfort som en personbil

- Sökfunktion
- Ljusfunktion för in-/utkörning
- Fjärrmanövrerad dörröppning
- Nyckelfri motorstart

DOOSAN SMART GUIDANCE-SYSTEM

Förbättra prestandan och minska bränsleförbrukningen baserat på systemets rekommendationer. Maskinen övervakar och analyserar fordonskörningen automatiskt samt ger rekommendationer om hur du kan förbättra inställningarna.

RYMLIG HYTT

Ny interiör ger mycket större, tystare och bekvämare förarmiljö, vilket förbättrar säkerheten och produktiviteten och hjälper föraren arbeta koncentrerat. Bättre benutrymme med nykonstruerade gas- och bromspedallägen. Större förvaringsutrymme och ny plats för kylfack höjer förarkomforten. Förbättrat luftkonditionerings-system med optimerad luftcirkulation ger en behaglig arbetsmiljö.

SIKT

Helt nykonstruerad hytt förbättrar förarens komfort och säkerhet. Större vindruta fram ger bättre framåtsikt, medan stora speglar förbättrar förarens sikt i sidled och bakåt – vilket ger bästa säkerhet för fotgängare och maskiner samtidigt som produktiviteten höjs.

BEKVÄM AUTOMATISK LYFTARM

Spara tid och minska antalet arbetsmoment med skopans nya nivelleringsfunktion. Skopans går automatiskt till grävläget från bakåtrullning eller tömningsläge. Automatisk funktion finns också för lyftarmslägen.

SMIDIG IN- OCH URSTIGNING

Grepphandtag och halkskyddande steg ger säker och smidig in- och urstigning till och från hytten när arbetet är slutfört. Dörren öppnas 180° och kan låsas i öppet läge så att du får en bred öppning där du kan gå in i och ut ur maskinen.



ÖKA LÖNSAMHETEN, PRODUKTIVITETEN OCH BRÄNSLEEFFEKTIVITETEN

STYRKA OCH INTELLIGENS – EN VINNANDE KOMBINATION!

Doosan-hjullastare går längre än att bara gräva, lyfta och lasta – de har fantastisk lyfthöjd och kapacitet, plus tillräckligt vridmoment för att klara de tuffaste materialen. Det är din biljett till att göra det tunga arbetet lättare, långa arbetsdagar roligare, och varje minut mer produktiv och lönsam.

ÖKA DIN PRODUKTIVITET

- Körkontroll – Lastisoleringssystem
- Automatisk nivellering av skopan
- Dämpning av armrörelser och arbetsredskapens rörelser
- Bromsa med krypkörning

MAXIMAL SÄKERHET

- Backkamera
- Ledstänger för säkert underhåll
- Upp till 12 LED-arbetslampor
- Backspeglar med möjlighet till elmanövrering
- 3-punkts-säkerhetsbälte

REDO FÖR MÅNGSIDIGA UPPGIFTER

- Redskapen är helt skräddarsydda för uppgiften
- Stort urval av däck
- Fjärde spolventilen kan beställas till



MAXIMERA DEN EFFEKTIVA ARBETSTIDEN

- Massiv ram
- Kylare med breda lameller och reversibel fläkt
- DoosanConnect system för vagnparksförvaltning

FÖRARKOMFORT I BUSINESS CLASS

Den nya rymliga hytten ger en förarvänlig miljö med runtsikt i bästa klass. I mitten finns ett nytt komfortsäte med 3-punktsbälte för maximal försäkerhet. Styrspaken är helt integrerad i sätets högra armstöd. Elmanövrerad backspegel bidrar till maximal förarkomfort.



ALLT I ETT FÖR BÄTTRE PRESTANDA

Alla viktiga funktioner är lätt åtkomliga på Doosan Smart Touch-skärmen.

- Maskininställningar
- Backkamera
- Radio
- HVAC
- Doosan Smart Guidance

BÄTTRE BRÄNSLEEFFEKTIVITET

DL200-7 är utrustad med en kraftfull, ny motor med låg bränsleförbrukning.

BROMSA MED KRYPKÖRNING

Första användningen av bromspedalen ger en krypkörningsfunktion som bromsar maskinen helt hydrauliskt. Detta sparar på bränsle, minskar axeltemperaturen och ger snabbare hydraulisk rörelse.

HYDROSTATISK TRANSMISSION

1 hydrostatisk pump och 2 hydrostatiska körmotorer ger snabb och bränslesnål rörelse. Den steglösa hydrostatiska transmissionen optimerar förarens komfort och den totala ägandekostnaden.





ENKELT UNDERHÅLL FÖR MAXIMAL EFFEKTIV ARBETSTID

KYLNINGSPAKET

Kylare med breda lameller och reverserande fläkt ser till att kylsystemet alltid ger bästa egenskaper. Maskinens stilleståndstider och det dagliga underhållet kan minimeras.

Föraren kan lätt ställa in standardintervall för fläktreversering från Doosan Smart Touch-skärmen. Prestandan regleras för lägre bränsleförbrukning och kortare värmningstider.

LUFTINTAG

Underhållsfria cyklonluftfilter avskiljer mer än 99 % av partiklar som är 20 mikron eller större. Rengöring och kassetbyte behövs endast med långa mellanrum.

Förutom att förlänga luftfiltrets livslängd, ger förfiltret också bättre förbränning och längre livslängd för motorn.

VI FINNS HÄR FÖR DIG

Förstärk din produktivitet och maskinens effektiva arbetstid med Doosan-originaldelar, Protection+ en utökad garanti som omfattar delar, resor och service (kontrollera med närmaste återförsäljare) samt ett underhållsavtal där återförsäljaren ombesörjer rutin-service med jämna mellanrum.

FÖRVALTNING AV FORDONSPARK

Med DoosanConnect kan du reagera proaktivt på maskinstatus och planera underhåll samt minska stilleståndstiden.

SÄKER ÅTKOMST

För att underlätta åtkomst och rörlighet på maskinen finns flera plattformar och räcken som ser till att föraren alltid har något att hålla i, samt 3-punktskontakter.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOR

Dieselmotorn Perkins 1204J ger bästa prestanda och bränsleeffektivitet och uppfyller de senaste utsläppsbestämmelserna enligt Steg V. För att optimera maskinernas prestanda använder vi högtrycks-bränsleinjektorer, luft-till-luft-mellankylare och elektroniska maskinstyrdon. 4-cyklisk turbo med övertrycksventil, DOC (Diesel Oxidation Catalyst) samt SCR (Selective Catalytic Reduction) och DPF (Diesel Particulate Filter). Ingen EGR-ventil krävs (Exhaust Gas Recirculation).

Modell

Perkins 1204J

Antal cylindrar

4

Max. effekt (SAE J1995)

106 kW/144 hk @ 2200 rpm

Max. vridmoment (SAE J1995)

560 N·m @ 1400 rpm

Slagvolym

4400 cm³

Kolvdiаметer × slaglängd

105 mm × 127 mm

Startmotor

24 V / 5,5 kW

Batterier – generator

2 × 12 V - 24 V/85 A

Luftfilter

Centrifugalförstärkare Top Spin™ Donaldson® med 2-stegs torrfilter

Avkylning

Kylförpackning med automatisk reverserande fläkt för att underlätta rengöring av kylaren. Automatisk rotationshastighetsjustering i enlighet med temperaturförhållandena.

Kylare

Kylare med breda lameller – laddluftkylare/hydraulisk oljekylare/växellådsoljekylare

AXLAR

Fram- och bakaxlar tillverkade av DANA med yttre planetreduceringsväxel.

En dragkraft på 8,3 möjliggör drift i 30° sluttningar.

Pendlingsvinkel

+/- 11°

Däckstorlek – standard

20.5 R25

TRANSMISSION

Hydrostatisk transmission för att öka accelerationsprestandan, särskilt i korta svängar. 4 steg fungerar steglöst för en smidig, stötfri körning. Föraren kan välja mellan fem traktionslägen för olika markförhållanden. 1 HST-pump och 2 HST-körmotorer optimerar det hydrostatiska flödet och trycket beroende på maskinhastighet och erforderlig kraft.

Typ

Hydrostatisk (HST)

Växellägen - framåt 1/2/3/4

2 - 13 / 13 / 20 / 38

Växellägen – back 1/2/3

2 - 13 / 13 / 20

Max. drivning

8.3 ton

Max. stigförmåga

30° (58 %)

HYDRAULSYSTEM

Typ

Lastavkännande – hydrauliskt slutet centralsystem

Huvudpump

Dubbla axialkolvpumpar med variabelt displacement

Max. flöde

155 l/min

Max. tryck

265 bar

EMCV

Automatiska funktioner för placering av skopan i läget ”Redo att gräva” samt en funktion för att stoppa lyftarmen vid önskad höjd.

Filtrering

Glasfiberfiltret i oljans returledning till tanken har en filtreringsförmåga på 10 mikron.

LYFTARM

Z-kinematik med ett enkelt lyftkolvsystem som är utformat för tung belastning. En brytkraft på 104 kN i kombination med en skopvinkel som bibehålls under rörelseintervallet. Skopvinklarna är optimerade i körläge och på marknivå. Lastisoleringssystem (LIS) är monterat som standard för förbättrad användarkomfort, resultat och livslängd.

Lastcykel

Lyftarm – upp	5,6 s
Lyftarm – ned	2,8 s
Skopa – tömning	1,4 s

HYDRAULCYLINDRAR

Kolvstänger och cylinderhus i höghållfast stål. En stötdämpningsmekanism har monterats i alla cylindrar för stötfri drift och längre kolvlivslängd.

Cylindrar	Antal	Kolvdiameter × stångdiameter × slag (mm)
Lyft	2	115 × 75 × 676
Skopa	1	120 × 75 × 509

BROMSARNA

Dubbel flerskivig krets med sintrade metallskivor för en längre livslängd. Bromssystem som aktiveras via en pump och ackumulatorkretsar. Fjäderbelastad hydrauliskt frisläppt parkeringsbroms är monterad på transmissionsaxeln och ackumulatorkretsarna och aktiveras elektroniskt. Bromstyp: fjäderbelastad/hydrauliskt frisläppt. Axialkolvbromspump med variabelt deplacement ger 28 l/min. Nödbromsarna består av ett dubbelsystem som är under kontinuerligt tryck av ackumulatörer.

Bromssträcka

7,6 m vid 32,9 km

HYTT

Säkerhetsöverensstämmelse med kraven på överrullningsskydd (ROPS) och skyddsanordning mot nedfallande föremål (FOPS). Rymlig modulär hytt med utmärkt sikt runt om och gott om förvaringsutrymme. Bra översikt över skopan, däckerna och lastområdet tack vare breda fönster. Tryckknappsstyrd luftkonditionering och uppvärmning med luftcirkulationsfunktion. Dubbelt luftfilter installerat i hytten med extra skydd för operatören i dammiga eller förorenade miljöer. Viskös dämpning för maximal komfort. Inställbar uppvärmd sits av hög kvalitet med luftfjädring, armstöd och justerbar rattstång för höjd och lutning. All driftsinformation visas tydligt framför operatören. Kontrollfunktionerna är centraliserade på en konsol till höger.

Säkerhetsföreskrifter

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

Bullerutsläpp

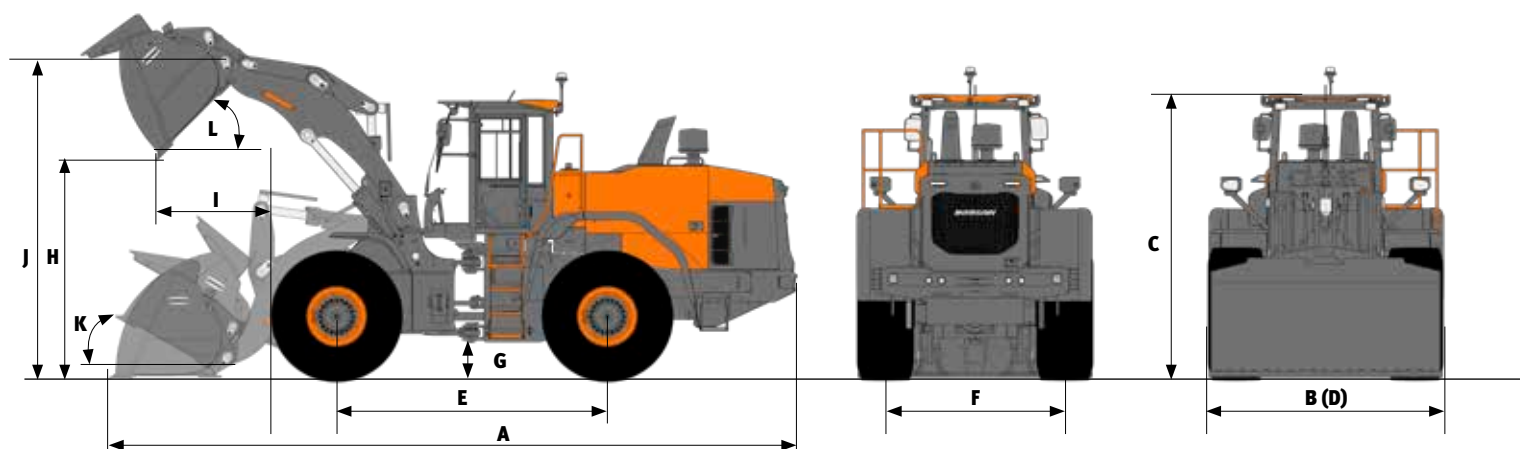
Ljudtrycksnivå för förare (ISO 6396)	69 dB
Utvändig ljudeffektnivå (ISO 6395)	103 dB

VÄTSKEKAPACITETER

Bränsletank	235 l
DEF (AdBlue®)-tank	19 l
Kylsystem (kylare)	32,6 l
Motorolja	11,8 l
Framaxel	19,6 l
Bakaxel	22,2 l
Hydraulsystem	120 l
Hydrauloljebehållare	85 l
Transmissionsolja	2,7 l



PRESTANDA OCH MÅTT



DL200-7

Pin-on		Enhet	Eko-skopa		Performance-skopa				Högt lyft
			Allmän användning		Allmän användning		Materialhantering		
Jordbearbetningsredskap			1.9 m ³ TÄNDER	2.0 m ³ SKÄRKANT FÄST MED BULTAR	2.2 m ³ SKÄRKANT FÄST MED BULTAR	2.2 m ³ TÄNDER	2.2 m ³ SKÄRKANT FÄST MED BULTAR	2.2 m ³ TÄNDER	
	Full kapacitet ISO/SAE	m ³	1,9	2	2,2	2,2	2,2	2,2	=
	Kapacitet vid 110 % fyllningsfaktor	m ³	2,1	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	=
B	Skopbredd	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
	Brytkraft	kN	104	98	90	95	93	98	+1
	Statisk tippning av last (rak)	kg	10181	10124	9883	9933	9952	10036	-1788
	Statisk tippning av last (full svängning – 40°)	kg	8990	8933	8698	8748	8765	8849	-1579
H	Tippningshöjd (vid 45° – helt upphöjd)	mm	2644	2718	2647	2571	2670	2594	+515
I	Tippräckvidd (vid 45° – helt upphöjd)	mm	1019	961	991	1094	971	1073	+46
	Grävdjup	mm	83	77	102	78	102	78	+143
J	Höjd vid skopans vridpunkt	mm	3716	3716	3716	3716	3716	3716	+478
	Max. lutningsvinkel i bärposition	°	47	47	46	46	46	46	+3
	Max. lutningsvinkel, helt upplyft	°	60	60	60	60	60	60	+3
K	Max. lutningsvinkel på marken	°	44	44	43	42	43	42	=
	Max. lutningsvinkel vid max. räckvidd	°	59	59	59	59	59	59	-1
	Max. tippvinkel vid max. räckvidd	°	48	48	48	48	48	48	-4
	Max. tippvinkel på marken	°	64	64	64	64	64	64	-8
L	Max. tippvinkel, helt upplyft	°	63	63	62	63	62	63	-5
	Extern radie – däck sida	mm	5889	5849	5887	5930	5875	5918	+192
	Extern radie – skopkant	mm	5414	5414	5414	5414	5414	5414	=
E	Axelavstånd	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980	=
D	Bredd på däckens kant	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Däckmönster	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Markfrigång (vid 12° osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A	Totallängd	mm	7308	7208	7303	7406	7273	7376	+435
C	Totalhöjd	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
	Arbetsvikt	kg	11989	12047	12238	12187	12186	12100	+186

Alla kapaciteter enligt ISO 7546, med rakt blad [mått vid spetsen av skopans tänder eller skärkant], däck 20.5 R25 (L3), EU-baskonfiguration.

EFFEKTIVITETS- LEDNING

ARBETSPLATS- LEDNING

PROAKTIV SERVICE

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

DRIFTSTRENDER

Totalt antal driftstimmar och driftstimmar efter läge

BRÄNSLEKONOMI*

Bränsle och bränsleförbrukning

PLATS

GPS och geofence

RAPPORTER

Driftsrapport och utnyttjande

VARNING OCH LARM

Upptäck maskinvarningar, antennavstängning
geografiska gränser/tidsgränser

FILTER- OCH OLJEHANTERING

Förebyggande underhållscykel genom att byta ut
artiklar

TELEMATIKTERMINAL

Terminalenheten är installerad och ansluten till en maskin för att få maskindata.

TELEKOMMUNIKATION

Doosan ger dubbel kommunikation (mobil, satellit) för att maximera kommunikationstäckningen.

DOOSANCONNECT WEB

Användare kan övervaka maskinstatus från DoosanCONNECT Web.

ARBETSREDSKAP

KONTROLLERA ATT DET PASSAR DIN ARBETSUPPGIFT

Doosans sortiment med anpassningsbara skopor ger dig möjlighet att konfigurera en skopa som passar perfekt för din uppgift. Din Doosan-återförsäljare hjälper dig att få rätt skopa för uppgiften så att du kan maximera produktiviteten och få den skyddsnivå du behöver.

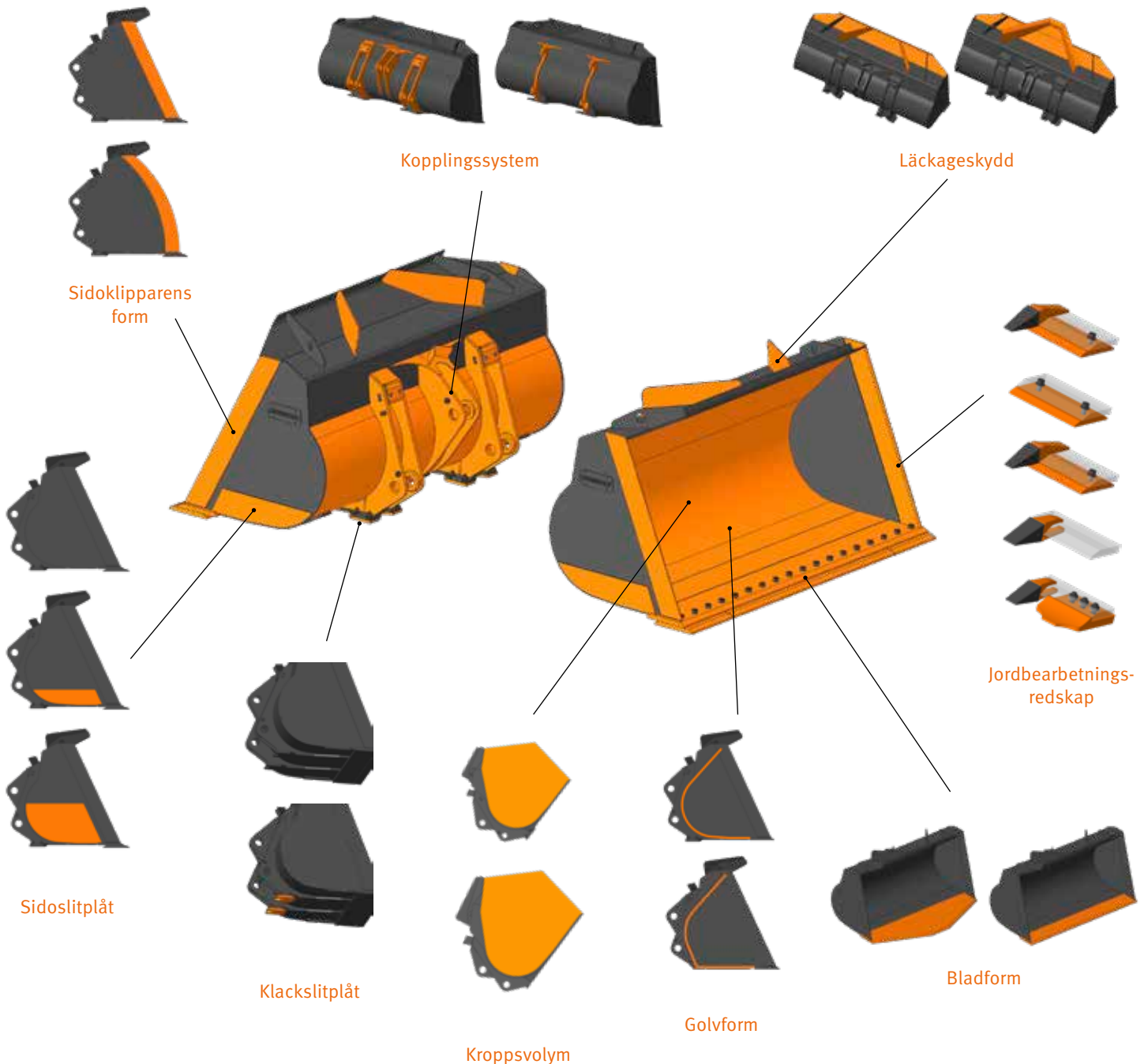
FÖRBÄTTRAD PRODUKTIVITET

Den nya serien innehåller skopor med högre kapaciteter för Doosan-hjullastare – du har fler möjligheter att optimera skopans egenskaper efter materialets densitet.

OPTIMERADE FÖR DIN MASKIN

En originalska från Doosan är det bästa för dessa hjullastare: Skopan och hjullastaren fungerar som en enda maskin, inte som separata delar.

Rörelser, brytkraft, kapacitet, materialhållning, förarens sikt – våra ingenjörer optimerar skopans egenskaper på alla sätt för att maximera din produktivitet.



STANDARD- OCH EXTRAUTRUSTNING

● Standard ○ Tillval

Motor

- Efterbehandling av avgaser (DOC + DPF + SCR + EGR)
- Automatisk tomgångsfunktion
- Automatisk avstängningsfunktion
- Luftförrenare (centrifugal)
- Styrning av motorn
- Fläkt – reversibel, variabel hastighet, med automatisk funktion
- Kylare med breda lameller

Kraftöverföring

- Hydrostatisk transmission (HST)
- Styrning av kraftöverföringsläge
- Axeldifferential – proportionellt differentialmoment (TPD)
- Axeldifferential – begränsad differentialspär (LSD)

Hydraulik

- Lastavkännande hydraulsystem, pump med variabelt displacement
- EMCV (elektrisk huvudregulatorventil)
- 3:e slidventil
- MCV (hydraulisk pilotstyrning)
- Fjärde spolventilen

Lyftarm

- Standardlyftarm, Z-bar kinematisk
- Hydraulisk lyftarmsupphängning – LIS (Load Isolation System)
- Dämpning vid ändläge för skopa och arm (endast EMCV)
- Lägesminnen
- Automatiskt skopläge ”Återgå till grävning”
- Höglyftarm, Z-bar kinematisk

Arbetsredskap

- DOOSAN-snabbkoppling
- DOOSAN-skopa
- DOOSAN-performance-skopa

Hytt och förarkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449) trycksatt hytt
- Grammer-säte med lodrät och vågrät lågfrekvensupphängning, pneumatiskt stöd för ländryggen, värmning och 3-punktsbälte
- Joystick med FNR och tumhjulsrulle integrerad i sätets högra armstöd
- DOOSAN smart nyckel
- Fjälmanövrerad dörröppning
- DOOSAN Smart Touch – 8"-peksskärm, allt i ett
- DOOSAN Smart Guidance-system
- Backspeglar – uppvärmda
- DoosanConnect (telematiksystem)
- 12 V-uttag
- USB-uttag
- Fingertoppsreglage
- Backspeglar – uppvärmda, elmanövrerade

Säkerhet

- Bälteslarm
- Backkamera
- Stroboskop-backljus
- LED-arbetslampor på hytten (2× fram + 2× bak)
- LED-arbetslampor på hytten (4× fram + 4× bak)
- LED-arbetslampor på hytten (6× fram + 6× bak)

Övrigt

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Automatiskt smörjsystem
- Extra motvikt



DOOSAN GROUP – BYGGER DIN FRAMTID IDAG

VAR EN DEL AV DEN STORA DOOSAN-FAMILJEN

Doosan Group grundades 1896 och är det äldsta företaget i Korea. Företaget är ett av de snabbast växande i världen och man anpassar sig snabbt till en föränderlig global miljö.

PARTNERS

Doosan gör sin del i arbetet med att förbättra grunden för livet självt. Doosan återfinns inom många olika områden – från infrastruktur och support som innefattar allt från industrianläggningar, industrimaskiner, entreprenadutrustning och tillbyggnads-konsumentprodukter.

Stöd för infrastruktur

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holdingbolag

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Kunder och tjänster

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

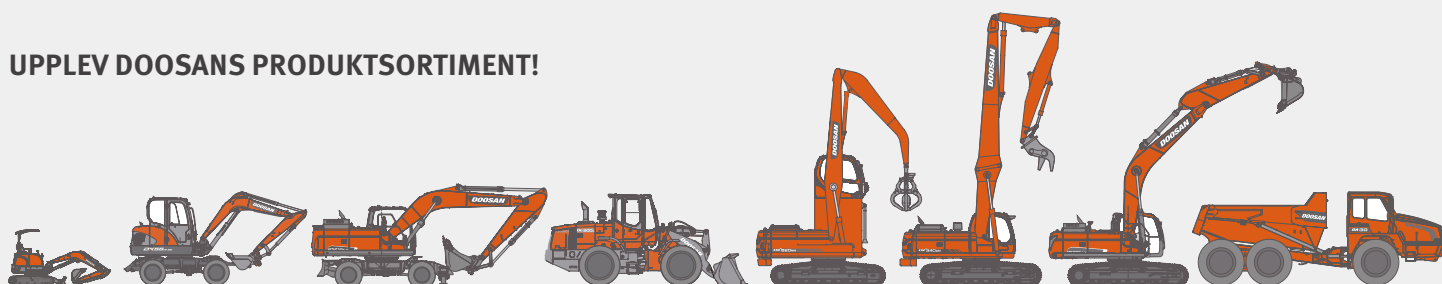
Doosan Group har anställda i
36 länder världen över



DOOSAN INFRACORE – ÖVER 40 ÅR INOM TILLVERKNING AV ENTREPRENADUTRUSTNING

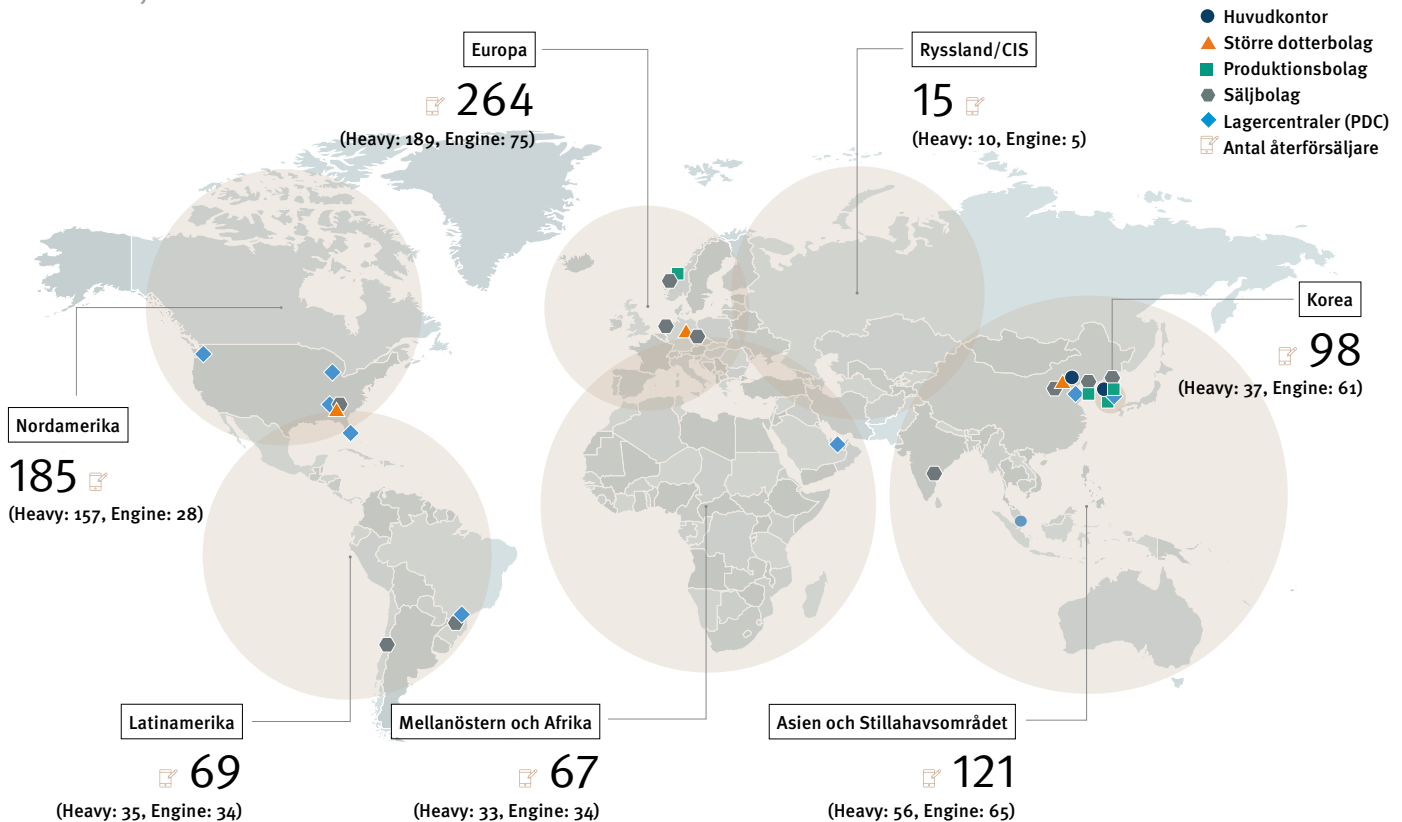
Doosan Infracore bygger entreprenadmaskiner för byggsektorn – här hittar du larvbandsdrivna och hjuldrivna schaktmaskiner, minischaktmaskiner, hjullastare och ledade dumpers samt diverse redskap plus diesel- och gasdrivna motorer. Doosan Infracore har den största marknadsandelen i Korea (nr 1) och är nu också en global ledare inom tillverkning av entreprenadmaskiner.

UPPLEV DOOSANS PRODUKTSORTIMENT!



GLOBALT NÄTVERK

Som en verkligt global aktör i alla avseenden har vi storskaliga fabriker, försäljningsdotterbolag och återförsäljare över hela världen.



FRÅN MASKINTILLVERKARE... TILL LEVERANTÖR AV KOMPLETTA LÖSNINGAR

Fråga din återförsäljare om hela serviceutbudet som har framtagits speciellt för dig.



CONCEPT-X

Doosan Infracore följer inte bara utvecklingen inom digital teknik utan arbetar för att revolutionera entreprenadbranschen.

Concept-X är en lösning som bygger på teknik optimerad för framtida byggarbetsplatser, till exempel automatiserade byggarbetsplatser som utför uppgifter med drönare, obemannad automation av utrustning samt fjärrkontroll baserat på 5G-kommunikation.

Powered by **Innovation**

UPPTÄCK MER:
DL200-7



DOOSAN

The DOOSAN logo is presented in a bold, italicized, white sans-serif font, centered within a solid black rectangular background.